

## MasterCard Premium Ícelandair, MasterCard Business Ícelandair og MasterCard Platinum Ícelandair kreditkort Kreditkorta

### Vátryggingaskilmálar nr. GT87

#### Helstu þættir:

Ferðaslysátrygging, allt að	kr.	12.000.000
Sjúkrátrygging, allt að	"	8.000.000 *
Ferðarof, allt að	"	240.000
Samfylgd í neyð, allt að	"	240.000
Endurgreiðsla ferðar, allt að	"	440.000
Sjúkrahúsdagpeningar, allt að	"	144.000
Farangurstrygging, allt að	"	400.000 *
Innkaupátrygging, allt að	"	400.000 *
Farangurstöf, allt að	"	80.000
Ferðatöf, allt að	"	24.000
Tafir á leið að flugvelli Platinum	"	120.000*
Tafir á leið að flugvelli Premium	"	120.000*
Tafir á leið að flugvelli Business	"	120.000
Tafir vegna yfirbókunar	"	40.000
Innkaupakaskó	"	400.000*
Mannránstrygging, allt að	"	720.000
Forfallátrygging, allt að	"	350.000 *
Ábyrgðartrygging, allt að	"	40.000.000 *

SOS INTERNATIONAL  
Viðlagabjónusta og neyðarhjálp.

\* Sjálfsábyrgð kr. 15.000

#### BÍLALEIGUTRYGGING

Kaskótrygging, allt að USD 50.000\*\*  
Viðbótar ábyrgðartrygging, allt að USD 1.000.000

\*\* Sjálfsábyrgð kr. 25.000

#### 1 GILDISÁKVÆÐI

- 1.1 Vátrygging skv. eftirfarandi skilmálum gildir á ferðalögum frá heimili vátryggðs í allt að 90 samfellda ferðadaga.
- 1.2 Vátryggingin nær til korthafa, maka, sambýlismaka og barna á framfæri til loka 22 ára aldurs.
- 1.3 Vátrygging MasterCard Premium/Platinum Ícelandair korts nær jafnframt til barna 23 ára og eldri, tengdabarna og barnabarna í samfylgd korthafa.
- 1.4 Vátrygging MasterCard Business Ícelandair korts nær jafnframt til eins eða tveggja viðskiptavina eða samstarfsmanna í samfylgd korthafa í viðskiptaferðum. Skilyrt er að skýrt komi fram á ferðareikningi hverjir skulu tryggðir á kortinu t.d. með því að þeir séu skráðir á sérstakan ferðareikning.

1.5 Sé um ferðalag á Íslandi að ræða er vátryggingin því aðeins gild að a.m.k. helmingur ferðakostnaðar hafi verið greiddur með kortinu,

raðgreiðslum eða gistirými bókað fyrirfram og kortnúmer gefið upp til greiðslu. Skilyrði þessi skulu í öllum tilfellum vera uppfyllt fyrir brottför frá heimili vátryggðs.

1.6 Vátryggður sem fer til tímabundinna starfa til annarra landa er vátryggður skv. 1.1 en einstaklingur sem fer til náms er einungis vátryggður á útleið og heimleið.

1.7 Vátryggður sem býr utan Íslands er vátryggður skv. grein 1.1 þegar hann ferðast til annarra landa, en ekki á ferðalögum innan dvalarlandsins.

1.8 Á ferðalögum á Íslandi eru slysatjón í einkabifreiðum undanskilin áhætta í vátryggingu þessari með hlíðsjón af 91. og 92. grein umferðarlaga nr. 50/1987.

1.9 Vátryggingin gildir ekki á ferðalögum á landi eða legi utan alfaraleiða.

#### 2 VÁTRYGGINGARSVIÐ/GILDISTÍMI

##### 2.1 Vátrygging þessi felur í sér:

- ferðaslysátryggingu
- sjúkrátryggingu
- sjúkrahúsdagpeninga
- ferðarof
- ferðakostnað annarra aðila
- endurgreiðslu ferðar
- viðlagabjónustu og neyðarhjálp
- farangurstryggingu
- innkaupátryggingu
- farangurstafatryggingu
- ferðatafatryggingu
- tafir á leið að flugvelli
- tafir vegna yfirbókunar
- innkaupakaskó
- forfallátryggingu
- mannránstryggingu
- ábyrgðartryggingu

samkvæmt nánari ákvæðum skilmála þessara.

2.2 Korthafi nýtur trygginga skv. skilmálum þessum meðan kort hans er í gildi og samningur er um þær milli félagsins og Kreditkorts.

Þó gildir ferðatrygging samkvæmt korti, sem korthafi hefur í gildi á greiðsludegi ferðar ef ferð er farin innan 6 mánaða frá greiðslu ferðar þrátt fyrir að korthafi segi upp kortinu innan þess tíma. Sömu tímamörk gilda þegar korthafi tekur upp nýtt kort sem hefur ekki eins víðtæka vátryggingarskilmála og fyrra kort.

- 2.3** Kreditkort hf. hefur heimild til að breyta ákvæðum þessara tryggingaskilmála eða fella úr gildi enda verði korthafa tilkynnt um það á tryggn hátt.

### 3 SKILGREININGAR

Í skilmálum þessum eru eftirfarandi hugtök skilgreind þannig:

„**Félagið**“ merkir Vátryggingafélag Íslands hf.

„**Korthafi**“ merkir þann sem er handhafi MasterCard Premium/Platinum/Business Icelandair korts í gildi útgefnu af Kreditkortu.

„**Útgefandi**“ merkir Kreditkort.

„**Vátryggður**“ merkir þann sem kröfu á um greiðslu bóta, ef til hennar kemur.

„**Slys**“ merkir skyndilegan utanaðkomandi atburð, sem veldur líkamsmeiðslum á vátryggðum og gerist án vilja hans.

„**Dvalarland**“ merkir land þar sem vátryggður hefur: a) lögheimili, b) búsetu vegna náms eða starfs eða c) búið samfelld í a.m.k. 180 daga.

„**Ferðakostnaður**“ merkir fargjald og gistikostnað.

„**Dvalarkostnaður**“ merkir gistingu, ferðakostnað, og annan nauðsynlegan kostnað samkvæmt mati félagsins. Fæðiskostnaður telst ekki til dvalarkostnaðar.

„**Náinn ættingi**“ merkir maka, sambýlismaka, foreldri, tengdforeldri, tengdabörn (gift eða í skráðri sambúð), stjúpbörn, afa eða ömmu, barn, barnabarn, systkini eða unnustu/a vátryggðs.

„**Náinn samstarfsmaður**“ merkir þann sem vátryggður er staðgengill fyrir eða meðeiganda í atvinnurekstri.

„**Sambýlismaki**“ merkir að sambúðaraðilar hafi sameiginlegt:

a) skráð lögheimili, b) skattframtal, c) eigi barn saman, eða d) sambúðin hafi sannanlega varað í a.m.k. eitt ár.

„**Flutningssslys á munum**“ merkir atvik þegar almenningsfarartæki hlekkist á og það veldur tjóni á hinum vátryggðu munum. Ennfremur merkir það tjón á munum í vörslu flutningsaðila.

„**Létt bifhjól**“ merkir bifhjól með þá vélarstærð að ekki er krafist ökuskrteinis til notkunar þess.

„**Kort**“ merkir í skilmálum þessum kreditkort með innifalda ferðatryggingu samkvæmt samningi Vátryggingafélags Íslands hf og Kreditkorts.

### 4 FERÐASLYSA- OG SJÚKRATRYGGING

#### 4.1 Slys á ferðalagi

Verði vátryggður fyrir slysi á ferðalagi á vátryggingartímabilinu greiðast bætur í eftirfarandi tilvikum:

4.1.1 Dánarbætur kr. 12.000.000.

4.1.2 Dánarbætur greiðast til þess sem rétt á til bótanna skv. 2. og 3. mgr. 100. gr. laga um vátryggingarsamninga.

4.1.3 Varanleg örorka, allt að kr. 12.000.000, eftir örorkustigi frá 16% til 100% svo sem hér greinir:

- algjör varanlegur missir sjónar, á öðru auga eða báðum, 100%
- missir handar við úlnið eða ofar, 100%
- algjör, varanleg lömun annarrar eða beggja handa, 100%
- missir fótar við ökkla eða ofar, 100%
- algjör, varanleg lömun annars eða beggja fóta, 100%
- algjör, ólæknandi vitskerðing, 100%
- algjör, ólæknandi lömun, 100%
- algjört, ólæknandi heyrnarleysi, 50%
- algjört, ólæknandi heyrnarleysi á öðru eyra, 30%
- missir þumalfingurs hægri handar, 20%

4.1.4 Algjör varanleg lömun útlíms bætist sem missir þess útlíms. Önnur varanleg örorka 16% og hærri er einnig bætt en þær bætur fara eftir mati sem gert er með hliðsjón af töflum Örorkunefndar um miskastig. Ekki er tekið tillit til starfs eða starfshæfni.

4.1.5 Sé hinn vátryggði örvhentur greiðast bætur vegna tjóns á vinstri hendi eins og um þá hægru væri að ræða.

#### 4.2 Takmarkanir á bótaskyldu

4.2.1 Dánarbætur vegna töluliðar 4.1.1 hér að framan vegna einstaklings sem er innan 18 ára aldurs þegar hann slasast takmarkast við 10% af dánarbótum.

4.2.2 Sé vátryggður 60 ára eða eldri verða vátryggingarfjárhæðir eftirgreindir hundraðshlutar af hámarksfjárhæðum, sem tilgreindar eru í töluliðum 4.1.1 og 4.1.3. hér að framan.

<b>60-61 árs 90%</b>	<b>68-69 ára 50%</b>
<b>62-63 ára 80%</b>	<b>70-71 árs 40%</b>
<b>64-65 ára 70%</b>	<b>72-73 ára 30%</b>
<b>66-67 ára 60%</b>	<b>74 ára og eldri 20%</b>

4.2.3 Bætur vegna töluliða 4.1.1 og 4.1.3 greiðast því aðeins að slysið leiði til andláts eða varanlegrar örorku innan 24 mánaða frá slysdegi.

4.2.4 Hámarksupphæð bóta fyrir eitt slys eða fleiri sem vátryggður verður fyrir í einni og sömu ferð verður aldrei hærri en kr. 12.000.000.

#### 4.3 Sjúkrakostnaður á ferðalagi erlendis

Félagið greiðir bætur allt að kr. 8.000.000 vegna slyss eða sjúkdóms hvers einstaklings, sem vátryggingin nær til.

**Félagið bætir eftirfarandi:**

- 4.3.1 Læknis- og sérfræðikostnað, sjúkrahúsvist, hjúkrun, lyfjakostnað og meðferð samkvæmt læknisvottorði viðkomandi sjúkrastofnunar, vegna þess að vátryggður veikist eða slasast í ferðinni.
- 4.3.2 Sjúkraflutning í því landi sem slys eða veikindi verða og nauðsynlegan aukadvalarkostnað og heimferðarkostnað í samráði við SOS INTERNATIONAL.
- 4.3.3 Kostnað við nauðsynlega tannlæknþjónustu vegna sannanlegs slyss eða til þess að lina þjáningar.
- 4.3.4 Flutning jarðneskra leifa vátryggðs til Íslands eða dvalarlands.

Tilkynna skal SOS INTERNATIONAL svo fljótt sem verða má um alvarleg slys eða veikindi vátryggðs á ferðalagi erlendis.

**Vátryggður ber þó alltaf sjálfsábyrgð kr. 15.000.**

**4.4 Ferðarof**

- 4.4.1 Félagið bætir nauðsynleg viðbótarútgjöld allt að kr. 240.000 vegna heimferðar til Íslands eða dvalarlands, ef vátryggður neyðist til að stytta dvöl sína utanlands vegna:
- 4.4.2 Andláts, alvarlegs slyss eða skyndilegra alvarlegra veikinda náins ættingja vátryggðs, sem búsettur er á Íslandi eða dvalarlandi.
- 4.4.3 Verulegs eignatjóns á heimili vátryggðs eða í einkafyrirtæki hans, sem gerir nærveru hans nauðsynlega.
- 4.4.4 Félagið greiðir hvorki ónýttan hluta ferðakostnaðar né nýja utanferð í stað þeirrar er rofin var.

**4.5 Ferðakostnaður annarra aðila**

**Félagið greiðir:**

- 4.5.1 Nauðsynlegan ferða- og dvalarkostnað allt að kr. 240.000 vegna ættingja eða vinar vátryggðs, sem dvelst hjá eða fylgir vátryggðum heim samkvæmt læknisráði og í samráði við SOS INTERNATIONAL eða félagið, vegna alvarlegs slyss eða sjúkleika vátryggðs.
- 4.5.2 Nauðsynlegan ferða- og dvalarkostnað allt að kr. 240.000 í samráði við félagið vegna náins ættingja eða vinar vátryggðs frá Íslandi eða dvalarlandi og heim aftur vegna alvarlegs slyss eða sjúkleika vátryggðs.

**4.6 Endurgreiðsla ferðar**

- 4.6.1 Félagið endurgreiðir hlutfallslega allt að kr. 440.000 af óafturkræfum ferðakostnaði vátryggðs, fyrir þann hluta ferðarinnar, sem vátryggður getur ekki notað, vegna þess að hann þarf samkvæmt skriflegu læknisráði og með samþykki félagsins og SOS INTERNATIONAL að rjúfa ferð og fara heim eða að hann þarf að liggja á sjúkrahúsi vegna þess að hann hefur orðið alvarlega veikur eða orðið fyrir alvarlegu slysi.
- 4.6.2 Vátryggingin tekur ekki til ferðar sem varir 5 daga eða skemur.
- 4.6.3 Bætur greiðast einungis fyrir þann sjúka og þá vátryggðu sem þurfa nauðsynlega að rjúfa ferð og fylgja honum heim.

**4.7 Sjúkrahúsdagpeningar**

- 4.7.1 Félagið greiðir dagpeninga, kr. 4.800 á dag í allt að 30 daga ef vátryggður liggur á sjúkrahúsi erlendis vegna slyss eða sjúkdóms á ferðalaginu. Ekki er greitt fyrir fyrstu tvo dagana sem sjúkrahúsvistin varir. Bætur greiðast ekki vegna barna yngri en 16 ára.

**4.8 Takmarkanir á bótaskyldu vegna tölulíða 4.3 - 4.7**

**Félagið bætir ekki:**

- 4.8.1 Kostnað, sem greiddur er skv. gagnkvæmum samningi um sjúkratryggingar.
- 4.8.2 Kostnað við meðferð eða eftirmeðferð á Íslandi eða í dvalarlandi.
- 4.8.3 Kröfur vegna hvers kyns slysa, veikinda og sjúkdóma, sem hinn vátryggði hefur þjáðst af og hefur notið læknishjálpar eða meðferðar við, á síðustu 6 mánuðum fyrir greiðslu staðfestingargjalds. Með meðferð er meðal annars átt við hverskonar meðhöndlun sem ætlað er að bæta eða viðhalda líkamlegu eða andlegu heilsufari, svo sem læknskómur, lyfjanotkun, endurhæfing, ráðgjöf, viðtöl, séræði, óhefðbundin lækningameðferð.
- 4.8.4 Tjón sem rekja má til þess að vátryggður:
  - a) mátti vænta þess að fæða barn áður en heim kæmi eða innan tveggja mánaða frá heimkomudegi eða
  - b) ferðast í trássi við ráðgjöf starfandi læknis, eða í þeim tilgangi að leita læknismeðferðar erlendis.
- 4.8.5 Kostnað vegna hvers kyns veikinda eða sjúkdóma sem náinn ættingi eða náinn samstarfsmaður þjáðist af, þegar staðfestingargjald var greitt.

4.8.6 Sjúkrareikninga sem berast eftir að tólf mánuðir eru liðnir frá vátryggingaratburði.

## 5 FARANGUR OG TAFIR

### 5.1 Farangurs- og innkauptrygging

Vátryggt er gegn tjóni sem verður á einkamunum af völdum bruna, þjófnaðar, innbrots, ráns, skemmdarverka eða flutningssslyss. Skilyrt er að hinn vátryggði hafi gætt fyllsta öryggis við vörslu hins vátryggða.

5.1.1 Vátryggingarfjárhæð er allt að kr. 400.000 fyrir hvern fullorðinn og allt að kr. 140.000 fyrir börn til loka 18 ára aldurs vegna tjóns á farangri, sem vátryggður hefur með sér á ferðalagi.

5.1.2 Vátryggingarfjárhæð er allt að kr. 400.000 fyrir hvern fullorðinn og allt að kr. 140.000 fyrir börn til loka 18 ára aldurs vegna tjóns á einkamunum, sem vátryggður kaupir á ferðalagi erlendis og greiðir að fullu með MasterCard Premium/Platinum/Business Icelandair kreditkort.

5.1.3 Hámarksbætur vegna úra og skartgripa geta aldrei orðið hærrí en 50% af vátryggingarfjárhæð sem tilgreind er í 5.1.1 og 5.1.2

5.1.4 Hámarksbætur á hverju almannaksári fyrir sig skv. gr. 5.1.1 og 5.1.2 eru kr. 800.000 fyrir hvern fullorðinn og kr. 280.000 fyrir börn til loka 18 ára aldurs.

**Vátryggður ber þó alltaf sjálfsábyrgð kr. 15.000 í hverju tjóni.**

### 5.2 Takmarkanir á bótaskyldu vegna töluliðar 5.1

#### Félagið bætir ekki:

5.2.1 Hærrí upphæð en kr. 200.000 fyrir einstakan hlut, þar eða samstæðu.

5.2.2 Skemmdir er hljótast af mölflugum, meindýrum, ástandi andrúmslofts, veðráttu, eðlilegu sliti eða skemmdir, sem ekki rýra notagildi hins vátryggða hlutar.

5.2.3 Skemmdir á farangri vegna vökva, matvæla og annarra smitandi efna, sem höfð eru í farangri, nema almenningsfarartæki hlekkist á.

5.2.4 Tjón vegna skemmda á ípróttatækjum í notkun.

5.2.5 Tjón er leiðir af eignaupptöku eða haldi á munum af hálfu tollgæslu eða annarra valdhafa.

5.2.6 Tjón á frímerkjum, handritum, skjölum, peningum eða hvers kyns verðbréfum.

5.2.7 Tjón vegna skemmda á töskum í vörslu flugfélags eða annars flutningsaðila.

5.2.8 Tjón á gleraugum vegna þjófnaðar, ráns eða innbrots.

5.2.9 Tjón á hlutum sem stolið er eða sem hverfa úr læstum hýbýlum, geymslum, bifreiðum eða bátum, án þess að um sannanlegt innbrot hafi verið að ræða.

5.2.10 Tjón á viðlegubúnaði í notkun vegna skemmda eða þjófnaðar, svo og tjón á farangri í tjöldum.

5.2.11 Tjón er verður vegna þjófnaðar eða innbrots sem vátryggður hefur, af ásettu ráði eða stórkostlegu gáleysi, ekki tilkynnt lögreglu innan sólarhrings frá því að það varð eða skýrt var frá því.

5.2.12 Tjón vegna bruna, nema kviknað hafi í faratæki eða húsnæði.

5.2.13 Vátryggður skal nota tryggar umbúðir um farangur sinn og telst vátryggður hafa brotið gegn varúðarreglu ef tjón verður vegna ónógra eða lélegra umbúða.

5.2.14 Vátryggður skal umgangast farangur sinn með tryggilegum hætti. Ef tjón verður á hlutum sem einhver hinna vátryggðu tynir, missir, gleymir, misleggur eða skilur eftir á almannafæri eða í ólæstum hýbýlum, geymslum, bifreiðum og bátum, telst hann hafa brotið varúðarreglu.

5.2.15 Vátryggður skal geyma reiðhjól sín innandyra. Ef reiðhjól eru geymd utandyra telst vátryggður hafa brotið varúðarreglu.

### 5.3 Ráðstafanir vegna tjóns

Skilyrði fyrir bótum er að vátryggður geri þær ráðstafanir, sem eru nauðsynlegar, til að sanna að tjónsatburðurinn hafi átt sér stað. Tilkynna skal viðkomandi yfirvöldum um þjófnað, rán eða innbrot og fá skýrslu þar um. Tjón skal auk þess ávallt tilkynna fararstjóra, hóteli og bílaleigu. Tjón í flutningi skal tilkynna flutningsaðila þegar í stað og fá skýrslu þar um.

### 5.4 Töf á farangri

5.4.1 Fáir vátryggður farangur sinn ekki afhentan þegar á ákvörðunarstað er komið, vegna tafar eða rangrar afgreiðslu, greiðast bætur til kaupa á nauðsynjum. Fyrir hverja klukkustund umfram 8 tíma töf greiðast kr. 8.000, að hámarki kr. 80.000, fyrir hvern vátryggðan 16 ára og eldri. Bætur greiðast til barna yngri en 16 ára ef þau ferðast án samfylgdar forráðamanna. Bætur takmarkast við þrjá vátryggða vegna hvers tjónsatburðar. Tjónþola ber að framvísa til félagsins skriflegri staðfestingu frá flutningsaðila þar sem tímalengd tafar kemur skýrt fram. Bætur greiðast ekki vegna tafa á farangri þegar vátryggður er á heimleið. Bætur eru ekki greiddar ef töfin stafar af því að vátryggður hafi ákvarðað ferðatíma í tengiflugi

þrengri en lágmörk viðkomandi flugfélags/flugvallar kveða á um og athugasemd er gerð um farbókun.

## 5.5 Varúðarreglur

5.5.1 Vátryggður skal loka gluggum, krækja þá aftur og læsa híbýlum, bílum, bátum og öðrum stöðum þar sem hinir vátryggðu munir eru skildir eftir.

5.5.2 Vátryggður skal ekki skilja við hina vátryggðu muni eftirlitslausa á almannafæri og gæta þess að taka þá með þegar staður er yfirgefinn.

5.5.3 Vátryggður skal sjá til þess að hinir vátryggðu munir séu í viðeigandi og fullnægjandi umbúðum til að þola flutning.

5.5.4 Vátryggður skal ávallt læsa ferðatöskum sínum þegar þær eru ekki í umsjá hans.

## 5.6 Brot á varúðarreglum

Skylt er að fara eftir varúðarreglum í skilmálum þessum. Sé varúðarreglum ekki fylgt getur ábyrgð félagsins fallið niður í heild eða að hluta, sbr. 26. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004

## 5.7 Ferðatöf

Fari svo að verkfallsaðgerðir, óhagstæð veðurskilyrði eða vélarbilun valdi töfum á ferðum almenningsfarartækis og það leiði til seinkunar á komutíma vátryggðs til ákvöðunarstaðar greiðast bætur. Fyrir hverja klukkustund umfram 8 tíma töf greiðast kr. 2.000, að hámarki kr. 24.000, fyrir hvern vátryggðan 16 ára og eldri.

Bætur takmarkast við þrjá vátryggða vegna hvers tjónsatburðar.

Töf reiknast frá komutíma farartækis sem greinir í ferðaáætlun þeirri sem vátryggðum var látin í té. Tjónþola bera að framvísa til félagsins skriflegri staðfestingu frá flutningsaðila þar sem orsök og tímalengd tafar koma skýrt fram.

Bætur eru ekki greiddar ef töf stafar af því að vátryggður hafi ákvarðað ferðatíma í tengiflugi þrengri en lágmörk viðkomandi flugfélags/flugvallar kveða á um og athugasemd er gerð um í farbókun.

**Bætur skv. þessu ákvæði eru greiddar án þess að leggja þurfi fram reikninga fyrir útlögðum kostnaði.**

## 5.8 Tafir á leið að flugvelli

5.8.1 Fari svo að vátryggður missi af millilandaflugi vegna tafa á ferð á leið á flugvöll greiðast bætur að hámarki 120.000 kr. fyrir hvern

vátryggðan ef eitthvert eftirtalinna atvika hefur leitt til tafarinnar:

a) almenningsamgöngur falla niður eða seinkun almenningsfarartækis verður svo mikil að vátryggður missir af flugi.

b) ökutæki það sem vátryggður ferðast með verður óökufært vegna bilunar eða umferðaróhapps.

5.8.2 Félagið greiðir kostnað vegna:

a) annarra samgönguleiða að flugvelli sem vátryggður getur nýtt sér.

b) kostnað við að draga ökutæki á næsta viðgerðarverkstæði.

c) kostnað við gistingu sem vátryggður þarf að kaupa fram að brottför með öðru flugi.

d) ferðakostnað sem vátryggður verður fyrir til að komast til áfangastaðar með öðru flugi.

Bætur greiðast aðeins samkvæmt framlögðum reikningum vegna kostnaðar sem fellur undir grein 5.8.

Bætur takmarkast við þrjá vátryggða vegna hvers tjónsatburðar.

**Vátryggður korthafi Premium/Platinum korts ber þó alltaf sjálfsábyrgð kr. 15.000 í hverju tjóni.**

## 5.9 Takmörkun á bótaskyldu vegna tölulíðar 5.8.

**Félagið bætir ekki:**

5.9.1 Tafir sem stafa af verkfallsaðgerðum sem hafnar voru eða höfðu verið tilkynntar áður en vátryggður greiddi fargjaldið.

5.9.2 Tafir sem stafa af fyrirmælum yfirvalda um stöðvun eða breytingu á opinberum samgöngum.

5.9.3 Kostnað sem er meiri en nauðsynlegur getur talist með hliðsjón af almenningsamgöngum sem bjóðast.

5.9.4 Tjón sem hlýst af því að vátryggður hefur ekki gefið sér nægan tíma til að komast á flugvöll og þess vegna misst af flugi.

5.9.5 Ekki er bætt tjón samkvæmt þessari grein ef vátryggður kys að nýta bótarétt vegna ferðatafar sbr. gr. 5.7 hér að framan.

## 5.10 Tafir vegna yfirbókunar

Ef vátryggður reynir að innrita sig í flug sem hann á pantað en er hafnað um sæti vegna yfirbókunar, greiðir félagið bætur, kr. 2000 fyrir hverja klst. sem líður frá upphaflega áætluðum tíma flugs, og þar til vátryggður fær sæti í öðru flugi, allt að 20 klst. eða kr. 40.000.

## 5.11 Innkaupakaskó

- 5.11.1 Félagið bætir tjón á einkamunum sem greitt hefur verið fyrir með kortinu. Með einkamunum er átt við persónulega lausafjármuni sem ætlaðir eru til einkanota.
- 5.11.2 Bætt eru tjón sem eiga rætur að rekja til skyndilegs og ófyrirsjáanlegs utanaðkomandi atviks.
- 5.11.3 Vátryggingin gildir hvar sem er í heiminum.
- 5.11.4 Vátryggingin gildir í 30 daga frá kaupum á einkamun.
- 5.11.5 Vátryggingarfjárhæð er allt að 400.000 kr. fyrir hvern fullorðinn og allt að 140.000 kr. fyrir börn til loka 18 ára aldurs vegna tjóns á einkamunum sem verður í nnan 1 árs tímabils.

**Vátryggður ber þó alltaf sjálfsábyrgð kr. 15.000 í hverju tjóni.**

## 5.12 Takmörkun á bótaskyldu vegna töluliðar 5.11.

Hlutlægar bótatakmarkanir, félagið bætir ekki:

- 5.12.1 Tjón sem stafar af eðlilegu sliti, galla, rangri samsetningu eða innri bilunum, svo sem vélrænum bilunum.
- 5.12.2 Tjón af snöggum hita- og/eða rakabreytingum.
- 5.12.3 Hærri upphæð en 160.000 kr. fyrir einstakan hlut, þar eða samstæðu.
- 5.12.4 Samtímis bætur úr innkaupakaskó og farangurstryggingu eða innkaupatryggingu vegna eins og sama tjóns.
- 5.12.5 Tjón á fasteignum, innréttingum, bifreiðum, bátum, gæludýrum, plöntum eða matarvöru.
- 5.12.6 Tjón á peningum, verðbréfum, handritum, frumteikningum, mynt- og frímerkjasófnum.
- 5.12.7 Tjón á munum sem ætlaðir eru til nota í atvinnustarfsemi, til endursölu, eða eingöngu til skeytingar eða blöndunar við aðra muni.

## 6 MANNRÁNSTRYGGING

Félagið greiðir dagpeninga kr. 24.000 á dag í allt að 30 daga verði vátryggðum rænt á ferðalagi erlendis og haldið í gíslingu.

## 7 FORFÖLL

- 7.1 Félagið bætir ferðakostnað sem greiddur er fyrirfram eða samið er um fyrirframgreiðslu á og ekki fæst endurgreiddur, allt að kr. 350.000

vegna ferðar sem hinn vátryggði kemst ekki í ef ástæða er ein af eftirfarandi:

- 7.1.1 Andlát, líkamsmeiðsl, veikindi, barnsburður eða sóttkví hins vátryggða enda vottað af starfandi lækni.
- 7.1.2 Að náinn ættingi eða náinn samstarfsmaður:  
a) Andist.  
b) Hljóti alvarleg líkamsmeiðsl, eða veikist alvarlega, enda vottað af starfandi lækni.
- 7.1.3 Vitnaskylda fyrir dómi eða forföll vegna starfa sem vátryggður getur ekki vikið sér undan að vinna skv. lögum um skyldusóttkví eða ef komið er í veg fyrir ferð vegna opinberra hafta er leiða af farsótt.
- 7.1.4 Verulegt eignatjón á heimili vátryggðs eða í einkafyrirtæki hans, sem gerir nærveru hans nauðsynlega.
- 7.1.5 Rökun er leiðir til a.m.k. 12 klst. tafar á brottför almenningsfarartækis hins vátryggða á útleið skv. ferðaáætlun er honum hefur verið látin í té.
- 7.1.6 Rán flutningsfars.
- 7.1.7 Ófyrirséð tilfærsla á starfsvettvangi.
- 7.1.8 Greiði korthafi sérstakt forfallagjald hjá ferðasala, eða sé það innheimt af honum við kaup ferðar, gildir forfallatrygging viðkomandi ferðasala í stað þessarar.
- 7.1.9 Framvísa ber læknisvottorði á þar til gerðu eyðublaði félagsins.

**Framangreind tilvik skulu vera þess eðlis, að óhjákvæmilegt sé að afturkalla áður gerða þöntun.**

**Sérhver vátryggður ber þó alltaf sjálfsábyrgð kr. 15.000 í hverju tjóni.**

Bætur skv. þessari grein eru greiddar vegna forfalla sem verða fram að brottför frá heimili vátryggðs.

## 7.2 Takmörkun á bótaskyldu vegna töluliðar 7

Félagið bætir ekki:

- 7.2.1 Kröfur vegna hvers kyns slysa, veikinda og sjúkdóma, sem hinn vátryggði hefur þjást af og hefur notið læknishjálpar eða meðferðar við, á síðustu 6 mánuðum fyrir greiðslu staðfestingargjalds. Með meðferð er meðal annars átt við hverskonar meðhöndlun sem ætlað er að bæta eða viðhalda líkamlegu eða andlegu heilsufari, svo sem læknikomur, lyfjanotkun, endurhæfing, ráðgjöf, viðtöl, sérfaði, óhefðbundin lækningameðferð. Jafnframt eru undanþegin tjón sem stafa af því að vátryggður

gengst undir meðferð sem hann var á biðlista vegna þegar staðfestingargjald var greitt.

- 7.2.2 Tjón sem stafa beint eða óbeint af eftirfarandi:
- Tilskipunum stjórnvalda (nema þeim er varða skyldusóttkví).
  - Yfirsjónum eða vanrækslu aðila er annast flutning eða gistingu eða yfirsjón umboðsmanns sem annaðist fyrirkomulag ferðarinnar.
  - Tregðu vátryggðs til að ferðast eða af bágunum fjárhag hans.
  - Útgjöldum sem ferðaskrifstofu, gistihúsi eða flugfélagi ber að greiða.
  - Breyting á fyrirhuguðum sumarleyfistíma.
  - Aukagjöldum sem ferðaskrifstofa leggur á og hækka grundvöll verðskrár.
- 7.2.3 Tjón sem stafa af því að vanrækt er að tilkynna ferðaskrifstofu eða þeim aðila sem útvegar flutningsfar eða gistingu að nauðsynlegt hafi reynst að fella ferð niður.
- 7.2.4 Tjón sem hlýst af því að vátryggður hefur ekki skráð sig til brottferðar samkvæmt ferðaáætlun sem honum hefur verið látin í té og breyting á áætlunartíma hefur ekki verið staðfest af flugfélagi eða ferðaskrifstofu.
- 7.2.5 Tjón sem stafa af því að flugvél eða skip er tekið úr þjónustu til bráðabirgða eða á annan hátt samkvæmt tillögu opinbers aðila.
- 7.2.6 Tjón sem stafa af verkfallsaðgerðum sem vitað var, þegar staðfestingargjald var greitt, að hefjast myndu fyrir brottför.
- 7.2.7 Tjón sem stafa af fjárhagserfiðleikum eða gjaldproti ferðaskrifstofa og annarra slíkra aðila sem annast farþegaflutninga.

## 8 ÁBYRGÐARTRYGGING VEGNA TJÓNS ÞRIÐJA AÐILA

- 8.1 Félagið greiðir bætur allt að kr. 40.000.000 samtals vegna:
- Líkamstjóns einstaklings er leiðir af bótaskyldu atferli vátryggðs.
  - Tjóns eða skemmda á munum er leiða af bótaskyldu atferli vátryggðs, athöfn eða athafnaleysi.
  - Kostnaðar og útgjalda þriðja aðila sem innheimta má hjá vátryggðum annað hvort samkvæmt íslenskum lögum eða lögum þess lands þar sem slysið, tjónið eða skemmdirnar urðu.
  - Málsvarnarlaua og annars kostnaðar og útgjalda vátryggðs vegna tjóns sem félagið hefur samþykkt að bæta.

**Vátryggður ber þó alltaf sjálfsábyrgð kr. 15.000 í hverju tjóni.**

### 8.2 Takmarkanir á bótaskyldu vegna töluliðar 8.1

## Félagið bætir ekki tjón sem leiðir af eða tengist:

- 8.2.1 Eignarhaldi, umráðum eða notkun vélknúinna farartækja.
- 8.2.2 Ábyrgð vinnuveitanda, ábyrgð samkvæmt samningum eða ábyrgð gagnvart nánnum ættingja vátryggðs.
- 8.2.3 Ábyrgð á dýrum sem tilheyra vátryggðum, eru í vörslu hans eða umsjá.
- 8.2.4 Hvers kyns skemmdarverkum, sem unnin eru af ásetningi eða illfýsi.
- 8.2.5 Ábyrgð sem skapast vegna verslunar, viðskipta eða starfs.
- 8.2.6 Ábyrgð vegna eignarhalds á landi og byggingum.
- 8.2.7 Notkun skotvopna, fallhlífarstökki, sviðflugi, svífdrekaflugi, loftbelgsflugi, skipulögðum íþróttum og atvinnu, sem talist getur lífshættuleg.
- 8.2.8 Hlutum í eigu þriðja aðila sem skemmast eða tynast á meðan þeir eru í vörslu vátryggðs.

## 9 ALMENN ÁKVÆÐI

### 9.1 Vátryggður veldur vátryggingaratburði Ásetningur

Hafi vátryggður af ásetningi valdið því að vátryggingaratburður varð ber félagið ekki ábyrgð, sbr. 1. mgr. 27. gr. eða 89. gr. laga nr. 30/2004.

#### Stórkostlegt gáleysi

Hafi vátryggður valdið því af stórkostlegu gáleysi að vátryggingaratburður varð eða afleiðingar hans urðu meiri en ella hefði orðið má lækka eða fella niður ábyrgð félagsins, sbr. 2. mgr. 27. gr. eða 1. mgr. 90. gr. laga nr. 30/2004.

### 9.2 Tilkynning um tjón

Þegar tjón er orðið skal vátryggður tafarlaust skýra félaginu frá því. Tilkynna skal SOS INTERNATIONAL svo fljótt sem verða má um alvarleg slys eða veikindi vátryggðs á ferðalagi erlendis. Sama gildir er hann fær vitneskju eða grun um að skaðabótakrafa sem ætla má að vátryggingin nái til verði gerð á hendur honum. Innbrot, þjófnað og rán skal jafnframt tilkynna til lögreglu þegar í stað með ósk um rannsókn. Verði þjófnaður erlendis, skal skýrsla lögreglu á staðnum fylgja tjónstilkynningu til félagsins. Þegar um þjófnað er að ræða verður vátryggður að sanna að hann hafi átt sér stað. Þegar um er að ræða þjófnað á reiðhjólum getur félagið krafist þess að framvísað sé reikningi eða ábyrgðarskírteini þar sem fram kemur stölluúmer og verðmæti hjólsins. Sé það ekki gert getur það valdið skerðingu eða missi bóta. Vátryggður skal

gefa félaginu kost á að skoða og meta tjónið áður en viðgerð hefst eða skemmdum munum er ráðstafað.

### 9.3 Frestur til að tilkynna um tjón - Fyrning Vátryggður glatar rétti til bóta ef:

9.3.1 Hann tilkynnir félaginu ekki um kröfu sína innan árs frá því að hann vissi um atvik sem hún er reist á.

9.3.2 Hann hefur ekki höfðað mál eða krafist meðferðar málsins fyrir úrskurðarnefnd í vátryggingamálu innan árs frá því að hann fékk skriflega tilkynningu um að kröfu hans væri hafnað, sbr. 51. gr. eða 124. gr. laga nr. 30/2004.

Krafa vátryggðs um bætur getur fyrnst samkvæmt reglum 52. gr. eða 125. gr. laga nr. 30/2004.

### 9.4 Ráðstafanir til varnar tjóni

Þegar vátryggingaratburðurinn hefur orðið eða bein hættu er á því, að hann muni bera að höndum, skal vátryggður reyna að afstýra tjóninu eða draga úr því. Vanræksla í þessu efni getur haft í för með sér lækkun eða missi bóta, sbr. lög um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

### 9.5 Ákvörðun bótaskyldu

Engum er heimilt án skriflegs samþykkis félagsins að viðurkenna ábyrgð, gefa yfirlýsingar eða aðrar skuldbindingar fyrir þess hönd. Komi til málssóknar vegna kröfu er varðar bótaskyld tjón, eða endurkröfu á þriðja aðila, annast félagið allan rekstur málsins og ræður lögmann að eigin vali.

### 9.6 Tjónagreiðslur

Tjónabætur greiðast í íslenskum krónum. Heimilt er að greiða tjónabætur og skuldfæra eigin áættu inn á viðkomandi kortareikning.

### 9.7 Réttur við andlát vátryggðs

Við andlát vátryggðs, sem leiðir til bótakröfu á hendur félaginu, áskilur það sér rétt til að láta fara fram líkskoðun á eigin kostnað.

### 9.8 Háttsemi annarra einstaklinga en vátryggðs - Reglur um samsömun

Ákvæði sem kveða á um að réttur vátryggðs til bóta skerðist eða falli niður vegna athafna eða athafnaleysis vátryggðs, eiga einnig við um bótarétt vátryggðs úr innbútryggingu vegna samsvarandi háttsemi maka vátryggðs sem býr með honum og manns sem hinn vátryggði býr með í föstu varanlegu sambandi, sbr. b. liður 2. mgr. 29. gr. laga nr. 30/2004.

### 9.9 Tvítrygging

Bætur greiðast aðeins úr tryggingu eins kreditkorts fyrir hvern vátryggðan vegna hvers tjónsatburðar. Ef hagsmunir þeir sem vátrygging

þessi tekur til eru einnig vátryggðir með annari vátryggingu getur vátryggður valið úr hvaða vátryggingu hann krefst bóta, þar til hann hefur fengið þær bætur sem hann á kröfu til. Ef fleiri en eitt vátryggingafélag bera ábyrgð á tjóni skulu þau, sé ekki um annað samið, greiða bætur hlutfallslega eftir ábyrgð hvers þeirra um sig á tjóninu. Það félag, sem bætir tjónið, getur endurkrafíð önnur félög hlutfallslega. Ákvæði þetta á ekki við um ferðaslysátryggingu.

### 9.10 Endurkröfuréttur

Eigi vátryggður fébótakröfu á hendur öðrum vegna bótaskylds tjóns, öðlast félagið þann rétt að svo miklu leyti sem það hefur greitt vátryggðum bætur. Vátryggður skal í slíkum tilvikum gera nauðsynlegar ráðstafanir til þess að tryggja kröfuna þar til félagið getur sjálft gætt hagsmuna sinna.

### 9.11 Brot á varúðarreglum

Varúðarreglur eru háttæknireglur sem settar eru í því skyni að koma í veg fyrir og takmarka tjón. Það er forsenda fyrir greiðslu bóta úr vátryggingunni að settum varúðarreglum sé ávallt fylgt.

Hafi vátryggður vanrækt að hlíta varúðarreglum eða öðrum fyrirmælum í vátryggingarsamningi má fella ábyrgð félagsins niður í heild eða að hluta, sbr. 26. gr. og 1. mgr. 90. gr. laga nr. 30/2004.

### 9.12 Brot á upplýsingaskyldu - svik og rangar upplýsingar

#### Upplýsingar um áhættuna

Hafi vátryggingartaki eða vátryggður sviksamlega vanrækt upplýsingaskyldu sína um atvik sem haft geta þýðingu fyrir mat félagsins á áhættu og vátryggingaratburður orðið ber félagið ekki ábyrgð, sbr. 1. mgr. 20. gr. eða 1. mgr. 83. gr. laga nr. 30/2004.

9.13 Hafi vátryggingartaki eða vátryggður með öðrum hætti vanrækt upplýsingaskyldu sína í þeim mæli að ekki telst óverulegt fellur ábyrgð félagsins niður í heild eða að hluta, sbr. 2. mgr. 20. gr. eða 2. mgr. 83. gr. laga nr. 30/2004.

#### Upplýsingar við uppgjör bóta

Ef vátryggður veitir af ásetningu rangar eða ófullnægjandi upplýsingar við uppgjör bóta fellur niður allur réttur hans samkvæmt þessum og öðrum vátryggingarsamningum vegna hins tiltekna vátryggingaratburðar sbr. 2. mgr. 47. gr. eða 2. mgr. 120. gr. laga nr. 30/2004. Í slíkum tilvikum getur félagið sagt upp öllum vátryggingarsamningum sínum við vátryggðan með einnar viku fyrirvara, sbr. 47. gr. og 15. gr. eða 120. gr. og 76. gr. laga nr. 30/2004.

### 9.14 Tilvísun til laga

Um þau atriði sem ekki er öðruvísi um samið skv. skilmálum þessum fer eftir ákvæðum laga nr. 30/2004 um vátryggingasamninga. Ákvæði



skilmála þessara ganga framur frávikjanlegum lagaákvæðum.

### 9.15 Ágreiningur

Verði ágreiningur um vátrygginguna skal íslenskur dómstóll skera úr honum samkvæmt íslenskum lögum, nema annað leiði af þjóðréttarsamningi sem Ísland er bundið af. Úrskurðarnefnd í vátryggingamálum sker úr ágreiningi um bótaskyldu, sök og sakarskiptingu auk ágreinings um atriði, er varða ákvæði laga nr. 30/2004 um vátryggingarsamninga. Úrskurðarnefnd í vátryggingamálum er vistuð er hjá Fjármálaeftirlitinu og má nálgast upplýsingar og málskotseyðublað vegna nefndarinnar á vefsíðunum [www.fme.is](http://www.fme.is) og [www.vis.is](http://www.vis.is), auk fyllri upplýsinga um starfssvið og starfshætti hennar. Málsmeðferð fyrir úrskurðarnefnd í vátryggingamálum skerðir ekki rétt málskotsaðila til þess að leggja málið fyrir almenna dómstóla.

### 9.16 Varnarþing

Varnarþing félagsins er í Reykjavík. Mál sem kunna að rísa á hendur félaginu út af vátryggingu þessari, skulu rekin fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur.

### 9.17 Persónuvernd og meðferð persónuupplýsinga

Félagið leggur ríka áherslu á öryggi við vinnslu persónuupplýsinga. Starfsfólk félagsins er bundið þagnar- og trúnaðarskyldu við hvers konar vinnslu persónuupplýsinga og öll vinnsla félagsins á persónuupplýsingum fer fram í samræmi við lög nr. 90/2018 um persónuvernd og vinnslu persónuupplýsinga og reglum settum samkvæmt þeim. Í reglum um vinnslu persónuupplýsinga á heimasíðu félagsins, [vis.is](http://vis.is) er að finna nánari upplýsingar um vinnsluna, þ.á. m. um það hvaða persónuupplýsingum félagið safnar, í hvaða tilgangi og á grundvelli hvaða heimilda, hversu lengi upplýsingarnar eru varðveittar og hvaða réttindi viðskiptavinir hafa varðandi vinnslu félagsins á slíkum upplýsingum.

### 9.18 Tjónagrunnur

9.18.1 Tjónagrunnur er sameiginlegur gagnagrunnur skaðatryggingafélaga á Íslandi. Grunnurinn er rekinn af Creditinfo, sem óháðum aðila, samkvæmt heimild Persónuverndar í þeim tilgangi að stemma stigu við vátryggingasvikum og ofgreiðslu vátryggingabóta. Vátryggingafélögin eru hvert um sig ábyrgðaraðilar þeirra upplýsinga sem þau skrá í tjónagrunn en Creditinfo er vinnsluáðili, sbr. lög um persónuvernd og vinnslu persónuupplýsinga nr. 90/2018.

9.18.2 Öll tjón sem tilkynnt eru til félagsins skrást í tjónagrunninn.

9.18.3 Eftirfarandi atriði er heimilt að skrá í tjónagrunn:

- Nafn vátryggingafélags.
- Kennitala tjónþola.
- Númer máls hjá félagi.
- Tegund vátryggingar.
- Tegund tjóns.
- Dagsetning tjóns.
- Dagsetning skráningar í tjónagrunn.
- Staðsetning tjóns.
- Einkvæmt númer hins tryggða, t.d. númer ökutækis.

9.18.4 Óheimilt er að skrá í tjónagrunn upplýsingar um einstök heilsufarsleg atriði í tengslum við líkamstjón.

9.18.5 Aðgangur að grunninum er takmarkaður við þá starfsmenn sem skrá tjón og vinna við tjónauppgjör.

9.18.6 Óheimilt er að nota upplýsingar úr tjónagrunni í markaðs- og/eða viðskiptalegum tilgangi.

9.18.7 Upplýsingum í grunninum er eytt út þegar ekki gerist lengur þörf á þeim, en í síðasta lagi 10 árum frá skráningu upplýsinganna.

## 10 ALMENNAR TAKMARKANIR Á BÓTASKYLDU

### 10.1 Almennar undanþágur

Vátrygging þessi bætir ekki:

- Tjón sem beint eða óbeint leiðir af bifreiða- og vélaiþróttum eða notkun vélhjóna, hvort sem vátryggður er ökumaður eða farþegi. Takmörkunin varðandi vélhjól á þó ekki við ef um er að ræða notkun léttis bifhjóns, sem tekið er á leigu í ferðalagi er fellur undir vátryggingu þessa.
- Tjón vegna slyss sem verður í keppni eða við æfingar til undirbúnings fyrir keppni í hvers kyns íþróttum nema um sé að ræða börn yngri en 16 ára.
- Tjón sem beint eða óbeint leiðir af flugi, öðru en farþegaflugi gegn gjaldi, hjá skráðu flugfélagi með tilskilin leyfi.
- Tjón sem beint eða óbeint leiðir af sjálfsvígi, meiðslum sem menn valda sjálfum sér, handalögmálum, þátttöku í refsiverðum verknaði, misnotkun lyfja, neyslu fíkniefna, áfengis eða kynsjúkdómum.
- Tjón sem beint eða óbeint leiðir af hvers konar fjallaklifri, bjargsigi, fallhlífurstökki, loftbelgjaflugi, teygjustökki, svífðrekaflugi, svífðflugi, kajakferðum, siglingum á bátum sem róið er niður straumharðar ár og fljót, froskköfun eða öðrum athöfnum neðansjávar eða neðanjarðar, kappreiðum og/eða athöfnum sem eru sambærilegar og eðlisskyldar öllu framantöldu.

### 10.2 Stríð, verkföll, kjarnorka, hryðjuverk, náttúruhamfarir, o.fl.

Félagið bætir ekki tjón eða kostnað sem beint eða óbeint orsakast af styrjöld, innrás, aðgerðum erlendra óvina, ófriðaráttökum (hvort sem styrjöld hefur verið lýst yfir eða ekki) borgarastyrjöld, vopnaðri andspyrnu, byltingu, uppreisn, uppreisn

gegn yfirvaldi, uppþoti, verkfalli, herstjórn eða valdránsstjórn, herlögum eða herkví eða atvik eða orsakir sem ráða úrslitum um að lýst sé yfir gildistöku herlaga eða umsátursástandi.

Félagið bætir ekki tjón eða kostnað sem að einhverju eða öllu leyti stafar beint eða óbeint af eða á upptök sín í eða frá:

1. Jónandi geislun eða mengun af völdum hvers konar kjarnorkueldsneytis eða hvers konar kjarnorkuúrgangs eða brennslu kjarnorkueldsneytis.

2. Geislun, eitrun, sprengingum eða öðrum hættulegum eða mengandi eiginleikum frá kjarnorkustöðvum, kjarnaofnum eða öðrum kjarnorkubúnaði eða hluta þeirra.

3. Hvers konar vopnum þar sem beitt er frumeinda- eða kjarnaklofningu og/eða samruna frumeinda eða kjarna eða öðrum svipuðum kjarnahvörfum, geislaafli eða geislandi efni.

Félagið bætir ekki tjón, kostnað eða útgjöld sem beinlínis eða óbeinlínis stafa af lífefnamengun eða efnamengun vegna hvers konar hryðjuverka, án tillits til hugsanlegra samverkandi orsaka.

**Hryðjuverk merkir hér verknað**, þar með talið en ekki takmarkað við, valdbeitingu eða ofbeldi og/eða hótun um slíkt, af hálfu einstaklings eða hóps einstaklinga, hvort sem hann eða þeir starfa einir sér eða af hálfu eða í tengslum við ein eða fleiri samtök eða stjórnvöld, ein eða fleiri, og sem framinn er í stjórnmalalegum eða trúarlegum tilgangi, í hugsjónatilgangi eða í þjóðernislegum tilgangi eða af slíkum ástæðum, þar með talið í því markmiði að hafa áhrif á stjórnvöld og/eða að vekja ótta hjá almenningi eða hjá hluta almennings.

**Mengun merkir hér, spillingu**, eitrun eða hindrandi og/eða takmarkandi áhrif á notkun hluta og efna vegna áhrifa frá efnasamböndum og/eða lífefnum.

Félagið bætir ekki tjón sökum eldgosa, jarðskjálfta, skriðufalla, snjóflóða, vatnsflóða og annarra náttúruhamfara. Tjón vegna náttúruhamfara eru bætt af Viðlagatryggingu Íslands.

### 10.3 Takmarkanir á bótaskyldu vegna upplýsingatækni

Eignatjón sem vátryggt er gegn samkvæmt vátryggingu þessari eru efnisleg tjón á eignum sem eignaréttur fylgir. Efnisleg tjón á eignum sem eignaréttur fylgir taka ekki til tjóna á upplýsingagögnum eða hugbúnaði, einkum skaðlegra breytinga á upplýsingagögnum, hugbúnaði eða tölvuforritum sem orsakast af eyðingu, afbökun eða af því að upphafleg gerð þeirra hefur afmyndast.

Þar af leiðandi eru undanskilin í vátryggingu þessari:

a. Tjón á upplýsingagögnum eða hugbúnaði, einkum skaðlegar breytingar á upplýsingagögnum, hugbúnaði eða tölvuforritum, sem orsakast af því að þeim er eytt, þau afbökuð eða upphafleg gerð þeirra er afmynduð svo og

allt rekstrartap vegna stöðvunar eða röskunar á rekstri sem orsakast af slíku tjóni.

b. Tjón, sem orsakast af því að dregið hefur úr virkni eða notagildi, notkunarsviði, eða aðgangi að upplýsingagögnum, hugbúnaði eða tölvuforritum svo og allt rekstrartap vegna stöðvunar eða röskunar á rekstri sem orsakast af slíku tjóni.

### 10.4 Réttur til takmörkunar á bótafjárhæð

Ef í einum og sama vátryggingaratburði verður slyss á mörgum einstaklingum sem vátryggðir eru með ferðatryggingum korthafa útgefanda, takmarkast heildarbætur félagsins við 10 milljónir USD eða samsvarandi fjárhæð í íslenskum krónum. Komi til skerðingar bóta vegna þess ákvæðis, verður hún hlutfallsleg miðað við bótafjárhæðir sem sérhver bótaþegi hefði ella átt rétt til.

## 11 GREIÐSLA BÓTA OG VEXTIR.

11.1 Krefjast má greiðslu bóta 14 dögum eftir að félagið átti þess kost að afla þeirra gagna sem þörf var á til að meta vátryggingaratburðinn og ákveða fjárhæð bóta. Vátryggður á rétt á vöxtum af kröfu sinni eftir atvikum skv. 50. eða 123. gr. vátryggingarsamningalaga.

## 12 MEÐFERÐ ÁGREININGSMÁLA OG VARNARÞING.

12.1 Verði ágreiningur um vátrygginguna skal íslenskur dómstóll skera úr honum samkvæmt íslenskum lögum, nema annað leiði af þjóðréttarsamningum sem Ísland er bundið af.

12.2 Ágreiningi varðandi vátryggingarsamning og bótaskyldu félagsins að öðru leyti má skjóta til Tjónanefndar vátryggingarfélaganna og úrskurðarnefndar í vátryggingamálum. Upplýsingar um þessar nefndir og starfshætti þeirra má fá hjá félaginu.

12.3 Þrátt fyrir úrræði skv. 2. mgr. er aðilum heimilt að leggja ágreininginn fyrir dómstóla. Skulu slík mál rekin fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur.

12.4 Heimili félagsins og varnarþing er í Reykjavík.

**Skilmálar þessir gilda frá 19. febrúar 2019.**

## SOS INTERNATIONAL VIÐLAGAÞJÓNUSTA OG NEYÐARHJÁLÞ

Slysa- og sjúkraþjónustan er hluti af sjúkrakostnaðarþætti vátryggingarinnar. Fyrir aðra þjónustu sem SOS INTERNATIONAL veitir er öll ráðgjöf látin ókeypis í té, en innheimt er fyrir veitta aðstoð á kostnaðarverði. Jafnan skal tilkynna SOS INTERNATIONAL svo fljótt sem verða má um alvarleg slysa eða sjúkleika vátryggðs sem er á ferðalagi erlendis og taka fram að hann sé tryggður með Kreditkorta kreditkortu.

Þjónusta SOS INTERNATIONAL vegna slyssa eða sjúkdóms erlendis greiðist af Kreditkorta ferðatryggingu korthafa hjá Vátryggingafélagi Íslands hf., að því tilskildu að greiðsla ferðakostnaðar með Kreditkorta korti hafi verið skv. skilmálum.

Innheimt er fyrir aðra þjónustu sem SOS INTERNATIONAL veitir á kostnaðarverði, en öll ráðgjöf er veitt ókeypis. Þegar leitað er upplýsinga eða aðstoðar SOS INTERNATIONAL er nauðsynlegt að gefa upp kortnúmer, nafn, kennitölu og heimilisfang korthafa og taka fram að hann sé tryggður með Kreditkorta kreditkortu.

### Slysa- og sjúkraþjónusta

#### Reyndir starfsmenn annast eftirfarandi:

- að veita ráðgjöf og gefa upp nöfn, heimilisföng og símanúmer viðurkenndra lækna, læknastofa eða sjúkrahúsa og tannlækna um heim allan.
- að samband verði haft við sjúkrahús og ábyrgð sett fyrir kostnaði, ef þörf krefur.
- að ræða við lækna og starfsmenn sjúkrahúss á yfir 30 tungumálum.
- heimflutningi og besta ferðamáta í samræmi við ástand sjúklings.
- að ætíð þegar þess er þörf verði hjúkrunarfólk látið fylgja sjúklingi.
- að aðstoða við og skipuleggja heimferð ættingja hins sjúka eða slasaða.
- að skipuleggja og aðstoða við heimferð barna hins sjúka eða slasaða í öruggri fylgd fullorðins, sé þess þörf.
- að veita aðstoð vegna almennra tryggingarmála, meðhöndlun slysa og hættuástands.

#### Ferðaþjónusta

Gefnar eru upplýsingar um eftirfarandi og veitt aðstoð sé þess óskað:

- áritun vegabréfa, ónæmisaðgerðir, veðurfar, ástand vega og skilyrði til ferðalaga, heilbrigðisþjónustu o.fl. (og fleira).
- endurnýjun glataðra eða stolinna vegabréfa, farseðla og ferðaskilríkja.

## SÍMAÞJÓNUSTA Í VIÐLÖGUM

Viðlaga- og neyðarþjónusta SOS INTERNATIONAL er veitt allan sólarhringinn - árið um kring.

**Sími í Danmörku** (45) 70 10 50 50  
**Fax í Danmörku** (45) 70 10 50 56  
**Netfang** sos@sos.dk  
**Heimasíða** www.sos.dk

### Vátryggingafélag Íslands

**Sími:** 354 560 5000  
**Fax:** 354 560 5108

## BÍLALEIGUTRYGGING

Bílaleigutrygging felur í sér eftirfarandi vátryggingar:

### KASKÓTRYGGINGU

### VIÐBÓTARÁBYRGÐARTRYGGINGU

#### 1. KAFLI SKILGREININGAR

Eftirfarandi orð og orðasambönd hafa svofellda merkingu í skilmálum þessum:

„**Félagið**“ merkir Vátryggingafélag Íslands hf.

„**Korthafi**“ merkir þann sem er handhafi Kreditkortakorts.

„**Bílaeigubíll**“ merkir hvern þann bíl sem tekinn er á leigu samkvæmt samningi, til eins eða fleiri daga eða vikna, hjá bílaeigufyrirtæki eða umboði þess sem hefur öll tilskilin leyfi hlutaðeigandi yfirvalda í viðkomandi landi, fylki eða sveitarfélagi.

„**Vátryggður**“ merkir þann sem kröfu á um greiðslu bóta eða nýtur vátryggingarverndar ef til tjóns kemur. Þar er um að ræða korthafa, sem skráður er ökumaður bílaeigubílsins, svo og aðra skráða ökumenn bílaeigubílsins sem uppfylla að vera einhverjir af eftirtöldum aðilum: maki hans, sambýlismaki, börn, foreldrar, tengdforeldrar, systkini, viðskiptavinur eða samstarfsfélagi.

„**Líkamstjón**“ merkir líkamsmeiðsl, veikindi eða sjúkdóm, þ.m.t. andlát sem orsakast af þessum sökum.

„**Skemmdir á eignum**“ merkir efnislegar skemmdir eða eyðileggingu á áþreifanlegum eignum sem eiga sér stað á vátryggingartímabilinu, þ.m.t. afnotamissi á eignum.

„**Viðbótarábyrgðartrygging**“ merkir vátryggingu þessa og tekur við þegar skaðabótakröfur sem falla kunna á vátryggðan hafa farið umfram vátryggingarfjárhæðir og eigin áhættur lögbundinnar ábyrgðartryggingar bílaeigubílsins og/eða annarrar viðlíkrar ábyrgðartryggingar sem bílaeigufyrirtækið eða korthafi hefur tekið/keypt.

„**Vátryggingarbætur**“ merkir fjárhæðir þær sem greiddar eru samkvæmt viðgerðarreikningum, við samninga um lyktir kröfu eða samkvæmt dómi.

„**Vátryggingartímabil**“ merkir tímabil það sem skráð er í bílaeigusamningi og tekur til þess tímabils sem vátryggður hefur bílaeigubílinn undir höndum. Fyrsti dagur leigutímabils verður að vera innan vátryggingartímabils til þess að vátrygging þessi gildi og gildir vátryggingin aldrei yfir leigutímabil sem varir lengur en 31 dag samfellt.

„**Bílaeigusamningur**“ merkir samning sem vátryggður gerir um leigu á bílaeigubíl til dags eða vikna hjá bílaeigufyrirtæki eða umboðsskrifstofu með tilskilin leyfi hlutaðeigandi yfirvalda.

„**Leigutímabil**“ merkir tímabilið sem bílaeigubíllinn er tekinn á leigu og vátryggður öðlast lögmætan tímabundinn yfirráðarétt yfir honum og fellur úr gildi á þeirri stundu sem bílaeigan tekur aftur við honum, hvort heldur á afgreiðslustað sínum eða annars staðar.

„**Dvalarland**“ merkir land þar sem vátryggður hefur: a) lögheimili, b) búsetu vegna náms eða starfs eða c) búíð samfellt í a.m.k. 180 daga.

#### 2. KAFLI KASKÓTRYGGING BÍLALEIGUBÍLS

##### 1. gr. Gildisákvæði

a. Hafi korthafi MasterCard Premium/Platinum/Business Ícelandair kort í gildi mun félagið bæta hinum

vátryggðu, sem nafngreindir eru í bílaeigusamningi, það tjón sem verða kann á bílaeigubílnum og þeir eru ábyrgir fyrir samkvæmt ákvæðum bílaeigusamningsins. Vátryggingin samkvæmt þessum hluta skilmálanna er veitt vegna leigu á EINUM BÍLALEIGUBÍL Í HVERJU EINSTÖKU TILVIKI.

b. Vátryggingin tekur eingöngu til bílaeigubíla sem eru í eigu bílaeigufyrirtækis með tilskilin leyfi.

c. Ef keypt er vátrygging af bílaeigninni greiðir félagið mismun á eigin áhættu í þeirri vátryggingu og þessari vátryggingu, ef hún er lægri.

d. Vátryggingarákvæði samkvæmt skilmálum þessum eru hvorki viðtækari né þrengri en gilt hefði um „Loss Damage Waiver“-tryggingu (kaskótryggingu) eða aðra sambærilega vátryggingu sem í boði var hjá þeirri bílaeigu sem viðkomandi bílaeigubíll tilheyrir.

e. Vátryggðir eru ökumenn bílaeigubílsins sem eru korthafi svo og ökumenn sem tengjast korthafa: maki, sambýlismaki, börn, foreldrar, tengdforeldrar, systkini, viðskiptavinur og samstarfsmaður. Skulu vátryggðir ökumenn skráðir í BÍLALEIGUSAMNINGI OG SKAL SÁ ÞEIRRA SEM FYRSTUR ER TILGREINDUR VERA KORTHAFI. Allir vátryggðir ökumenn skulu hafa gild ökuskirteini.

f. Vátrygging þessi gildir ekki á Íslandi, Rússlandi og fyrrum lýðveldum Sovétríkjanna (Eystrasaltsríkin undanskilin) og Afríku (S-Afríka undanskilin) og ekki innan dvalarlands korthafans.

##### 2. gr. Vátryggingarfjárhæð og eigin áhætta

Félagið greiðir bætur allt að 50.000 USD (eða jafngildi þess í gjaldmiðli viðkomandi lands) að frádreginni eigin áhættu, 25.000 kr..

##### 3. gr. Tjónsorsakir sem vátryggingin nær til

Bætur greiðast vegna skemmda á ökutækinu sjálfu og eðlilegum aukahlutum þess af völdum eldingar, eldsvoða, sprengingar, árekstrar, áaksturs, veltu og útafaksturs.

Bætur greiðast vegna þjófnaðar og skemmdarverka á ökutækinu.

##### 4. gr. Gildistími vátryggingarinnar

Vátryggingin gildir frá og með þeirri stundu er vátryggður öðlast lögmætan tímabundinn yfirráðarétt yfir bílaeigubíl og fellur úr gildi á þeirri stundu er bílaeigan tekur aftur við honum, hvort heldur á afgreiðslustað sínum eða annars staðar. Vátryggingin gildir þó einungis yfir leigu í 31 dag eða skemur.

##### 5. gr. Tilkynning um tjón – Ráðstafanir vegna tjóns

Verði tjón skal vátryggður tilkynna það til félagsins eins fljótt og því verður við komið, eftir nánari fyrirmælum frá félaginu eða útgefanda korts. Er tjón hefur orðið eða bein hætta er á því að það muni bera að höndum ber vátryggðum að reyna að afstýra tjóni eða draga úr því. Einnig ber vátryggðum að gera ráðstafanir til að tryggja endurgreiðslu félagsins ef hann á rétt til bóta frá þriðja aðila. Vátryggður skal gefa félaginu kost á að skoða og meta tjónið áður en viðgerð hefst eða skemmdum munum er ráðstafað. Vanræksla á þessum skyldum vátryggðs getur valdið skerðingu eða missi vátryggingarverndar eftir lögum um vátryggingarsamninga.

## 6. gr. Ákvörðun bótaskyldu

Engum er heimilt að viðurkenna bótaskyldu fyrir hönd félagsins nema að fengnu skriflegu samþykki þess né veita fyrirheit um nokkrar skuldbindingar af þess hálfu. Félagið skal hafa óskorðaðan rétt til að reka mál, stýra og semja um lyktir mála sem rísa kunna vegna eða í tengslum við kröfur á hendur vátryggðu.

## 7. gr. Framsal réttar – Endurkröfuréttur

Vátryggingartaki má ekki án samþykkis félagsins framselja eða veðsetja réttindi sín samkvæmt vátryggingarsamningnum. Bæti félagið tjón, sem þriðji maður ber skaðabótaábyrgð á, öðlast það rétt vátryggðs gagnvart honum að því marki sem bótunum nemur.

Um allar kröfur sem reistar eru á vátryggingu þessari skal fara að íslenskum lögum og skulu íslenskir dómstólar einir hafa lögsögu um hvers konar ágreining er rísa kann á grundvelli vátryggingar þessarar.

## 8. gr. Undanskilin áhætta

Vátrygging greiðir ekki tjón á bílaleigubílum sem ekki hafði verið leigðir af korthafa.

### Vátryggður veldur vátryggingarburði:

a. Ásetningur: Hafi vátryggður af ásetningi valdið því að vátryggingarburður varð ber félagið ekki ábyrgð, sbr. 1. mgr. 27. gr. laga nr. 30/2004.

b. Stórkostlegt gáleysi: Hafi vátryggður valdið því af stórkostlegu gáleysi að vátryggingarburður varð eða afleiðingar hans urðu meiri en ella hefði orðið má lækka eða fella niður ábyrgð félagsins, sbr. 2. mgr. 27. gr. laga nr. 30/2004. Við mat á því hvort háttsemi telst fela í sér stórkostlegt gáleysi er meðal annars litið til þess hvort vátryggður taldist ekki geta stjórnað ökutæki örugglega eða var óhæfur til þess samkvæmt ákvæðum umferðarlaga vegna undanfarandi neyslu áfengis, fíkniefna, örvandi eða deyfandi lyfja.

### Brot á varúðarreglum:

a. Varúðarreglur eru háttemisreglur sem settar eru í því skyni að koma í veg fyrir og takmarka tjón. Það er forsenda fyrir því að veita vátrygginguna að settum varúðarreglum sé ávallt fylgt.

b. Hafi vátryggður vanrækt að hlíta varúðarreglum eða öðrum fyrirmælum í vátryggingarsamningi má lækka eða fella niður ábyrgð félagsins, sbr. 26. gr. laga nr. 30/2004.

c. Varúðarregla um ökuréttindi: Vátryggðum og þeim sem með samþykki vátryggðs er ábyrgur fyrir hinu vátryggða ökutæki ber að gæta þess að hafa gild ökuréttindi við akstur ökutækisins.

d. Bílaleigubíl skal halda vel við. Félagið bætir ekki tjón verður sem rekja má til eðlilegs slits eða ófullnægjandi viðhalds bílaleigubílsins;

### Háttsemi annarra einstaklinga en vátryggðs:

Ákvæði sem kveða á um að réttur til bóta skerðist eða falli niður vegna athafna eða athafnaleyfis vátryggðs, eiga einnig við um bótarétt vegna háttsemi einhvers þeirra aðila sbr. gr. 1.2 í skilmálum þessum, sem með samþykki eiganda ökutækisins er ábyrgur fyrir hinu vátryggða ökutæki.

### Félagið greiðir ekki bætur þegar:

a. Vátryggður hefur ekki öðlast réttindi til að aka ökutæki því er um ræðir eða hefur misst réttindi til að aka því;

b. Tjón verður vegna kappaksturs, aksturskeppni, reynsluaksturs eða æfingar fyrir slíkan akstur;

c. Um er að ræða akstur þar sem bannað er að aka ökutækinu, akstur annars staðar en á vegum landsins, svo sem á túnum, engjum, á snjósköflum, á ís, yfir óbrúaðar ár eða læki, um fjörur, forarvöð, vegatroðninga og/eða aðrar vegleysur. Þó bætast skemmdir er verða þegar ökumaður hefur neyðst til að fara út af akbraut, t.d. vegna viðgerðar á vegi;

d. Um er að ræða notkun ökutækisins sem brýtur í bága við skilmála bílaleigusamnings og ákvæði vátryggingaskilmála;

e. Um er að ræða skemmdir er verða vegna efnisgalla, hönnunargalla, smíðisgalla, viðgerðargalla eða bilunar ökutækisins, þó bætast skemmdir sem hljótast af þessum orsökum á öðrum hlutum ökutækisins ef um áakstur, árekstur, veltu eða útafakstur er að ræða;

f. Tjón verður af völdum stríðs (hvort sem stríði hefur verið lýst yfir eða ekki), borgarastyrjaldar, óeirða, uppþota, upptöku eignar eða þjóðnýtingar, valdboðskrófu, eyðileggingar eða skemmda á bílaleigubílnum af hálfu eða að skipun hvaða ríkisstjórnar eða yfirvalda sem er á landsvísi eða í héraði, verkfallsaðgerðum eða annarra sambærilegra atburða;

g. Um er að ræða hvers kyns skemmdir af völdum kjarnorku, jónandi geislunar og geislavirkra efna;

h. Tjón verður af völdum skordýra eða meindýra;

i. Um er að ræða kröfur eða atvik sem kunna að leiða til kröfugerðar, sem ekki er skriflega tilkynnt eða félaginu innan eins árs;

j. Um er að ræða tjón af völdum hvers kyns sviksamlegs, óheiðarlegs eða saknæms verknaðar sem framinn er af vátryggðum eða sem hann er viðriðinn;

k. Um er að ræða kostnað sem stofnað er til, hafnað er greiðslu á eða greiddur er af bílaleigunni eða vátryggjendum hennar;

l. Um er að ræða kröfu vegna verksmiðjugalla og/eða framleiðsluskemmda;

m. Tjón hlýst af akstri aðila sem ekki eru nafngreindir í bílaleigusamningi og uppfylla önnur skilyrði sem vátryggðir.

## 9. gr. Ökutæki sem ekki falla undir vátryggingu þessa

Vátryggingin tekur ekki til leigu á sérstaklega hraðskreiðum ökutækjum, þ.e.a.s. Aston Martin, Ferrari, Porsche, McLaren, Lamborghini og annarra slíkra, auk ökutækja sem eru meira en 20 ára gömul eða sem ekki hafa verið framleidd í 10 ár eða lengur. Það er leigutaka að athuga (áður en ökutæki er tekið á leigu) hjá félaginu að ökutækið falli undir vátryggingu þessa.

Þá tekur vátryggingin ekki til leigu vissra farar- og ökutækja, þ.e.a.s. vörubíla, dráttarvéla, hvers konar vinnuvéla, tengivagna og hjólhýsa, bifhjóla, reidhjóla með hjálparvél, léttra bifhjóla, torfærubíla til aksturs utan vega, tómsundafarartækja, húsbíla þyngri en 7,5

tonn, sendiferðabifreiða og ökutækja með fleiri en 9 sætum.

### 3. KAFLI VIÐBÓTARÁBYRGÐARTRYGGING BÍLALEIGUBÍLS

#### 10. gr. Gildisákvæði

a. Hafi korthafi MasterCard Premium/Platinum/Business Icelandair kort í gildi mun félagið bæta sérhverja þá skaðabótakröfu sem vátryggðir sem nafngreindir eru í bílaleigusamningi, kunna að verða ábyrgir fyrir gagnvart þriðja aðila, sem ökumenn bílaleigubílsins á leigutímanum. Vátrygging þessi tekur við þegar skaðabótakröfur sem falla kunna á vátryggðan hafa farið umfram vátryggingarfjárhæðir og eigin áhættur lögbundinnar ábyrgðartryggingar bílaleigubílsins og/eða annarrar viðlíka ábyrgðartryggingar sem bílaleigufyrirtækið eða korthafi hefur tekið/keypt. Ákvæði vátryggingarinnar er undir engum kringumstæðum víðtækari en þær vátryggingar sem eru innifaldar í bílaleigusamningnum.

b. Vátryggðir eru ökumenn bílaleigubílsins sem eru korthafi svo og ökumenn sem tengjast korthafa: maki, sambýlismaki, börn, foreldrar, tengdforeldrar, systkini, viðskiptavinur og samstarfsmaður. Skulu vátryggðir ökumenn skráðir í BÍLALEIGUSAMNINGI OG SKAL SÁ ÞEIRRA SEM FYRSTUR ER TILGREINDUR VERA KORTHAFI. Allir vátryggðir ökumenn skulu hafa gild ökskírteini.

c. Vátrygging þessi gildir ekki á Íslandi, Rússlandi og fyrrum lýðveldum Sovétríkjanna (Eystrasaltsríkin undanskilin) og Afríku (S-Afríka undanskilin) og ekki innan dvalarlands korthafans.

#### 11. gr. Vátryggingarfjárhæð

Félagið greiðir allt að 1.000.000 USD í umframskaðabætur á vátryggingartímabilinu.

#### 12. gr. Vátryggingarsvið

Vátryggingin er viðbótarábyrgðartrygging og tekur til sömu vátryggingarverndar og hin lögbundna ábyrgðartrygging bílaleigubílsins nær til eða önnur viðlíka ábyrgðartrygging sem bílaleigufyrirtækið eða korthafi hefur tekið/keypt.

Það er skilyrði fyrir bótum úr vátryggingunni að vátryggjendur lögbundinnar ábyrgðartryggingar bílaleigubílsins eða aðrir vátryggjendur sem annast viðlíka ábyrgðartryggingu fyrir bílaleigufyrirtækið hafi viðurkennt bótaskyldu eða hafi verið taldir skuldbundnir til að greiða skaðabótakröfu sem fram er komin. Vátrygging þessi tekur þá við þegar hin lögbundna ábyrgðartrygging eða önnur viðlíka ábyrgðartrygging getur ekki að fullu greitt skaðabótakröfuna vegna þess að vátryggingarfjárhæðin er að fullu greidd og greiðir þá vátrygging þessi þann mismun allt að því hámarki sem getið er í 2. gr. hér að framan.

Vátryggingin tekur sérstaklega til hvers vátryggðs einstaklings sem krafa er gerð á eða lögsókn hafin gegn, þó með þeirri undantekningu að fleiri en einn vátryggður einstaklingur eigi í hlut skuli ekki stuðla að hækkun vátryggingarfjárhæðar sem tilgreind er í 2. gr. hér að framan.

#### 13. gr. Gildistími vátryggingarinnar

Vátryggingin gildir frá og með þeirri stundu er vátryggður öðlast lögmætan tímabundinn yfirráðarétt yfir bílaleigubíl og fellur úr gildi á þeirri stundu er bílaleigan tekur aftur við honum, hvort heldur á afgreiðslustað sínum eða annars staðar. Vátryggingin gildir þó einungis yfir leigu í 31 dag eða skemur

#### 14. gr. Kostnaður, gjöld og útgjöld

Þegar vátryggður hefur rétt á vernd úr annarri vátryggingu, t.d. lögbundinni ábyrgðartryggingu bílaleigubílsins eða annarri viðlíka vátryggingu, áskilur félagið sér rétt, þó án þess að verða skuldbundið til slíks, að eiga aðild að málsvörn og stjórn hvers kyns kröfu eða lögsókn sem eðlilega má vænta að félagið eigi hlut að samkvæmt ákvæðum vátryggingarskilmálanna.

Öll útgjöld vegna rannsóknar og málsvarnar í kröfumálum sem vátrygging þessi tekur til, þ.m.t. réttarkostnaður, tryggingar settar vegna áfrýjunar, vextir áður og eftir að dómur er kveðinn upp, skulu ekki falla undir bótamörk vátryggingarinnar.

#### 15. gr. Undanskilin áhætta

Til viðbótar þeim undanskildu áhættum sem bílaleigusamningur hefur að geyma, tekur vátrygging þessi ekki til:

a. Bótaskyldu sem vátryggða er gert að axla samkvæmt lögum um ótryggða ökumenn, vantryggða ökumenn, eða lögum er varða tjón án sakar bílstjóra og lögum um slys þeirra sem verða fyrir slíkum tjónum eða hvaða öðrum svipuðum lögum sem vera kann. Með því að gangast undir vátryggingu þessa samþykkir korthafi að hann komi fram fyrir sjálfs sín hönd og fyrir hönd allra annarra einstaklinga sem kynnu að vera meðvátryggðir samkvæmt vátryggingu þessari. Vátryggður hafnar því ennfremur, að því marki sem lög leyfa, að vátryggingin taki til nokkurrar vátryggingarverndar sem annars kynni að vera krafist að einhverjum slíkum lögum. Þessi undanskilda áhætta tekur þó ekki til skaðabóta, allt að 100.000 USD samtals, sem hinn vátryggði og meðvátryggðir eiga rétt á að innheimta samkvæmt ákvæðum vátryggingarinnar er tekur til ótryggðs eða vátryggðs ökumanns eða slyss þar sem slysvaldur hverfur af vettvangi.

b. Líkams- eða eignatjóns þeirra sem vátryggðir eru samkvæmt vátryggingu þessari eða, að því marki er lög leyfa í ríki því sem bílaleigusamningurinn er undirritaður í, eða líkamstjóns eða eignatjóns nokkurs einstaklings sem tengist hinum vátryggðu blóðböndum, venslum eða með ættleiðingu og býr undir sama þaki.

c. Skaðabótaúrskurðar í refsingarskyni eða öðrum til varnaðar.

d. Neinna skuldbindinga sem vátryggður eða einhver annar vátryggjandi hans kann að vera gerður ábyrgur fyrir samkvæmt lögum um bætur til verkamanna, vegna atvinnusjúkdóms, atvinnuleysisbóta eða örorkubóta eða svipuðum lögum.

e. Líkamstjóns eða eignatjóns sem er afleiðing dreifingar, sleppingar, skyndilegs leka eða seytlis hverskonar olíu, jarðolíuefna eða afleiddra efna, fituefna, reyks, gufu, sóts, hvers kyns skaðlegs og eitraðs efnis, vökva og lofttegunda eða annarra ertingavalda eða mengunarvalda í eða á jarðvegi, andrúmslofti eða hvers kyns straumvatni eða

stöðuvatni, eða votlendi, en takmarkast þó ekki við hættuleg efni í grunnvatni, jarðvegsgrunni eða nokkuð það sem þar er. Undanþága þessi á einnig við um hreinsunarkostnað sem stofnað er til og hvers kyns líkams- eða eignatjón sem hlýst af eða er í tengslum við hvaðeina er hér að ofan greinir. Ákvæði þetta tekur þó ekki til þess er hér segir:

a. sé geymi eða annarri slíkri geymslu er inniheldur mengunarvalda velt, hvolf eða hún skemmd vegna notkunar hins vátryggða bílaleigubíls; eða

b. valdi slík velta eða skemmdir á bifreiðinni losun, dreifingu, sleppingu eða skyndilegum leka mengunarvalda.

f. Bótaskylda vátryggðs sem beint eða óbeint rís af, á sér stað vegna eða er afleiðing styrjalda, innrásar, athafna erlendra óvina, hernaðaráttaka (hvort sem stríði hefur verið lýst yfir eða ekki), borgarastyrjalda, uppreisnar, byltingar, uppþots, valdatöku hers eða annarra aðila, upptöku eignar eða þjóðnýtingar, valdboðskrófu, eyðileggingar eða skemmda á eign af hálfu eða að skipun hvaða ríkisstjórnar eða yfirvalda sem er á landsvísu eða í héraði.

g. Líkams- eða eignatjóns vegna flutninga, geymslu, meðhöndlunar, dreifingar, sölu eða ráðstöfun asbestefna, varnings eða vara sem innihalda asbestefni.

h. Líkams- eða eignatjón vegna framleiðslu, meðhöndlunar, dreifingar, sölu, beitingar, neyslu eða notkunar einhverra vara sem vitað er að innihalda fjöklórað bifeyli eða sem innihalda afleidd fjöklóruð bifeynlefni eða sem í efnaíðnaði er almennt vitað að byggji á líkri formúlu eða virkni, án tillits til þess undir hvaða nafni vörunar eru framleiddar, seldar eða þeim dreift.

i. Líkams- eða eignatjóns sem orsakast af hættulegum eiginleikum efna eða kjarnaefna sem:

a. einhverjum einstaklingi eða stofnun er skylt að hafa fjárhagslega vátryggingu yfir samkvæmt lögum um kjarnorku frá 1954 (USA) eða hvers kyns lagabreytingum á þeim; eða

b. vátryggði á eða myndi eiga, hefði vátrygging þessi ekki verið gefin út, rétt á skaðabótum frá Bandaríkjum Norður-Ameríku eða einhverri stofnun á vegum þeirra samkvæmt samningi sem gerður hefur verið af Bandaríkjunum eða einhverri ríkisstofnun þeirra við einvern einstakling eða stofnun.

j. Félagið veitir ekki vátryggingarvernd neinum vátryggðum aðila sem sett hefur fram sviksamlegar fullyrðingar eða sýnt sviksamlegt hátterni í tengslum við hvers konar óhapp eða tjón.

k. Félagið veitir ekki vátryggingarvernd neinum vátryggðum sem veldur vísvitandi líkamstjóni eða eignatjóni.

l. Vátryggingarvernd er aðeins veitt vegna leigu á EINU ÖKUTÆKI Í HVERJU EINSTÖKU TILVIKI, sem kann að vera ekið og rekið af einhverjum þeirra sem til greina koma sem vátryggðir aðilar SVO SEM FRAM KEMUR Í BÍLALÆIGUSAMNINGI, OG SKAL SÁ ÞEIRRA SEM FYRSTUR ER TILGREINDUR SEM ÖKUMAÐUR VERA KORTHAFI.

m. Vátryggingin tekur gildi frá og með þeirri stundu er vátryggður öðlast lögmætan tímabundinn yfirráðarétt yfir bílaleigubílnum og fellur úr gildi á þeirri stundu er bílaleigufyrirtækið tekur aftur við honum, hvort heldur í

afgreiðslustað sínum eða annars staðar. Bótaskylda samkvæmt ákvæðum vátryggingar þessarar er takmörkuð við bótaskyldu sem vátryggður hefði verið verndaður fyrir hefði hann tekið viðbótarábyrgðartryggingu, (LIS) eða aðra viðlíka vátryggingu hjá bílaleigunni.

n. Ábyrgðartjóns ef engin önnur ábyrgðartrygging er í gildi fyrir ökutækið

## 16. gr. Skilyrði

a. Samþykki hins tryggða:

Með því að samþykkja viðbótarábyrgðartryggingu (LIS) í bílaleigusamningi, afsalar vátryggður sér og fyrir hönd annarra vátryggða rétti sínum um vátryggingarvernd úr vátryggingu þessari.

b. Kröfur á hendur félaginu:

Krafa á hendur félaginu telst ekki réttmæt nema að vátryggði hafi fyllilega hlítt öllum skilmálum vátryggingarinnar. Bætur greiðast því aðeins að þær hafi verið ákvarðaðar með dómi eða með skriflegu samþykki vátryggða, kröfuhafa og félagsins. Hámarksbætur takmarkast við vátryggingarfjárhæð vátryggingarinnar. Skyldu félagsins til að ná sáttum eða halda uppi vörnum lýkur þegar vátryggingarfjárhæðin hefur verið greidd að fullu. Félaginu ber engin skylda til að halda uppi vörnum í nokkru máli eða ná sáttum um nokkra kröfu vegna líkamstjóns eða eignatjóns sem vátryggingin tekur ekki til. Enginn einstaklingur eða stofnun á neinn rétt samkvæmt vátryggingu þessari til að tengja félagið neinni beinni málshöfðun á hendur hinum vátryggða til að ákvarða skaðabótaskyldu hans né getur hinn vátryggði eða löglegur fulltrúi hans tengt félagið slíkum málaferlum. Hafi vátryggði eða bú vátryggða orðið gjaldþrota eða ógjaldfært breytir það í engu skuldbindingum félagsins samkvæmt vátryggingu þessari.

c. Áfrýjanir:

Í því tilviki að vátryggði kjósi að áfrýja ekki dómsúrskurði þar sem kröfufjárhæð fer umfram vátryggingarfjárhæð lögbundinnar ábyrgðartryggingar bílaleigubílsins eða annarrar viðlíkrar vátryggingar, kann félagið að gera slíkt á eigin kostnað og skal þá bera skattskyldan kostnað, útlagðan kostnað og vexti sem á kunna að falla en þó skal bótaskylda félagsins í engu tilviki vera umfram þá upphæð sem tilgreind er í vátryggingu þessari fyrir neitt eitt tilvik auk skattskylds kostnaðar, útlagðs kostnaðar og vaxta er á kunna að falla við slíka áfrýjun.

d. Framsal:

Framsal hagsmuna samkvæmt vátryggingu þessari bindur ekki félagið nema samþykki þess sé ritað á það.

e. Aðstoð og samvinna vátryggða:

Vátryggða ber að hafa samvinnu við félagið um rannsókn, uppgjör kröfu eða málsvörn hvers kyns kröfu eða lögsóknar.

f. Gjaldprot eða ógjaldfærni:

Ógjaldfærni eða fjárhagsleg vanhæfni vátryggðs hækkar hvorki þær fjárhæðir sem félagið hefði að öðrum kosti þurft að greiða, né kemur vátrygging þessi til viðbótar við neina skerta bótafjárhæð sem bjóðast kann vegna ógjaldfærni eða fjárhagslegrar vanhæfni vátryggðs.

g. Breytingar:

Tilkynning til eða vitneskja einhvers umboðsmanns eða einhvers annars einstaklings hefur hvorki áhrif á afsal eða breytingu neins hluta þessarar vátryggingar, né kemur slíkt í veg fyrir að félagið fái nýtt réttindi samkvæmt vátryggingunni, né skal vera unnt að afsala sér skilmálum vátryggingarinnar eða breyta þeim nema með áritun sem mynda skal hluta þessarar vátryggingar og vera undirrituð af til þess bærnum fulltrúa félagsins.

h. Tjónstilkynning:

Þegar atvik verður sem veldur líkamstjóni eða skemmdum á eignum og eðlilega mætti ætla að það yrði tilefni kröfugerðar samkvæmt vátryggingu þessari, skal vátryggður tilkynna um atvikið skriflega til félagsins tafarlaust, eins fljótt og því verður við komið. Slík tilkynning kemur til viðbótar hvaða öðrum skuldbindingum sem vátryggði kann að hafa samkvæmt lögbundinni ábyrgðartryggingu bílaleigubílsins eða annarri viðlíka vátryggingu sem tekin er af bílaleigunni. Slík tilkynning skal veita glöggar upplýsingar um hinn vátryggða og upplýsingar sem eðlilegt má telja að afla megi með hliðsjón af tíma, staðsetningu og aðstæðum við tjónsatburð. Vátryggði skal á sama hátt senda tilkynningu til félagsins um hvers kyns kröfu eða lögsókn sem honum kann að berast vegna slíks atburðar og afhenda öll skjöl og gögn þar að lútandi. Leyni vátryggður félaginu vísitandi upplýsingum er varðar slíka kröfu eða lögsókn eða afhendi hann ekki gögn er málið varðar getur slíkt framferði leitt til missis vátryggingarverndar samkvæmt vátryggingu þessari.

i. Aðskilnaður hagsmuna:

Vátryggingin tekur sérstaklega til hvers vátryggðs einstaklings sem krafa er gerð á eða lögsókn hafin gegn, þó með þeirri undantekningu að þótt fleiri en einn vátryggður einstaklingur eigi í hlut skal það ekki stuðla að hækkan bótaskyldumarks félagsins samkvæmt 2. gr. vátryggingarinnar.

j. Kröfuhafaskipti:

Bæti félagið tjón samkvæmt vátryggingu þessari, skal félagið taka við öllum réttindum vátryggða til endurheimtu er tengjast slíkri greiðslu, gagnvart hvaða einstaklingi eða stofnun sem er, og skal vátryggði láta gera og afhenda löggerninga og skjöl og gera hvaðeina sem nauðsynlegt kann að vera til að tryggja slík réttindi. Hinn vátryggði skal ekki gera neitt það eftir að tjónsatvik verður er stofnað geti slíkum réttindum í hættu. Allar endurkröfur sem innheimtar eru eða tekið er við eftir uppgjör á tjóni samkvæmt vátryggingu þessari skulu nýttar eins og hefðu þær endurheimst eða við þeim verið tekið fyrir slíkt uppgjör tjóns og allar nauðsynlegar ráðstafanir þá gerðar milli vátryggða og félagsins.

#### 4. KAFLI ALMENN ÁKVÆÐI

##### 17. gr. Gildisákvæði

Um vátrygginguna gilda lög nr. 30/2004 um vátryggingarsamninga. Ákvæði skilmála þessara ganga framur frávíkjanlegum lagaákvæðum.

##### 18. gr. Tjóns- og kröfutilkynning

TILKYNNNA BER TIL FÉLAGSINS UM HVERS KONAR TJÓN ER VARÐA BÍLALEIGUBÍLINN EÐA NOTKUN HANS.

Vátryggður skal senda skriflega tilkynningu til félagsins um atburðinn eins fljótt og því verður við komið, eftir nánari fyrirætlun frá félaginu eða útgefanda korts. Í öllum tilvikum skal tilkynna um mögulega kröfu er falla kann vegna atburðar, sem bótaskyldur er samkvæmt ákvæðum II. og III. kafla vátryggingarinnar.

##### 19. gr. Frestur til að tilkynna um tjón - Fyrning

Vátryggður glatar rétti til bóta ef:

1. Hann tilkynnir félaginu ekki um kröfu sína innan árs frá því að hann vissi um atvik sem hún er reist á.
2. Hann hefur ekki höfðað mál eða krafist meðferðar málsins fyrir úrskurðarnefnd í vátryggingamálum innan árs frá því að hann fékk skriflega tilkynningu um að kröfu hans væri hafnað, sbr. 51. gr. eða 124. gr. laga nr. 30/2004.

##### 20. gr. Heimili og varnarþing

Heimili félagsins og varnarþing er í Reykjavík. Mál, sem rísa kunna vegna vátryggingarinnar, skal reka fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur. Verði ágreiningur um vátrygginguna, þ.m.t. þegar bótakrafa snertir íslenska hagsmunum, skal íslenskur dómstóll skera úr honum samkvæmt íslenskum lögum.

**Skilmálar þessir gilda frá 14. nóvember 2017.**