

Ökutækjatrigging Hálf-kaskó

Vátryggingarskilmálar nr. BK40

Um vátrygginguna gilda:

- Vátryggingarskírteinið ásamt áritunum og sérskilmálum.
- Skilmálar þessir nr. BK40.
- Sameiginlegir skilmálar félagsins nr. YY10.
- Lög um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

Ákvæði í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun ganga framur ákvæðum í skilmálum. Ákvæði í vátryggingarskírteini, endurnýjunarkvittun og skilmálum ganga framur frávikjanlegum lagaákvæðum.

Efnisyfirlit:

1. Vátryggðir hagsmunir
2. Vátryggður og meðvátryggðir
3. Vátryggingin gildir
4. Bótasvið
5. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu
6. Varúðarreglur
7. Brot á varúðarreglum
8. Áhættubreyting
9. Samsömun
10. Útreikningur iðgjalds
11. Greiðsla iðgjalds
12. Endurgreiðsla iðgjalds
13. Eigendaskipti á ökutæki eða afskráning þess
14. Vátryggingarverðmæti
15. Eigin áhætta
16. Bætur fyrir algert tjón
17. Bætur fyrir tjón að hluta
18. Framsal
19. Tvítrygging
20. Fyrning

1. Vátryggðir hagsmunir

Vátryggingin gildir fyrir ökutæki sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

2. Vátryggður og meðvátryggðir

- 2.1 Eigandi ökutækis er vátryggður.
- 2.2 Veðhafar og aðrir þeir sem eiga fjárhagslega hagsmuni í ökutækinu eru ekki meðvátryggðir í skilningi laga umvátryggingarsamninga nr. 30/2004, nema þeir hafi fengið staðfestingu þess efnis frá félaginu. Meðvátryggðir öðlast aldrei meiri rétt gagnvart félaginu en vátryggður, sbr. 3. mgr. 41. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

3. Vátryggingin gildir

Vátryggingin gildir:

3.1 Á Íslandi.

Vátryggingin gildir ekki:

- 3.2 Við akstur á vegum eða vegarköflum þar sem bannað er að aka ökutækjum samkvæmt fyrirmælum rétttra yfirvalda, eða við akstur yfir óbrúaðar ár og læki, um fjörur, forvaða eða aðrar vegleysur. Þó bætast skemmdir á ökutækinu ef það sannast að þær verða þegar ökumaður hefur orðið að fara út fyrir akbraut, t.d. vegna viðgerðar á akbrautinni. Þó gildir vátryggingin fyrir dráttarvélar og torfærutæki við akstur um fjörur, forvaða og aðrar vegleysur.

4. Bótasvið

Vátryggingin bætir tjón á ökutækinu vegna:

4.1 Veltu og hrops.

- 4.2 Eldsvoða, eldingar eða sprengingar sem stafar af eldsvoða. Auk skemmda á ökutækinu nær vátryggingin til skemmda sem samtímis verða á varahlutum og þeim fylgihlutum ökutækisins sem teljast mega tilheyra eðlilegum útbúnaði þess þegar tjónið varð, enda séu hlutir þessir þá í ökutækinu. Það telst ekki eldsvoði þegar hlutir sviðna eða bráðna ef eldur er ekki laus.

4.3 Þjófnaðar eða ef tilraun er gerð til þjófnaðar á því.

Vátryggingin bætir einnig:

- 4.4 Brot á framrúðu, afturrúðu og hliðarrúðum ökutækisins, þó ekki við úrtöku og ísetningu. Það telst ekki rúðubrot þótt flísist eða kvarnist úr rúðu eða hún rispast.

Vátryggingin bætir ekki:

- 4.5 Skemmdir vegna veltu eða hrops séu þær afleiðing áreksturs eða áaksturs.
- 4.6 Skemmdir er stafa af hvers konar náttúruhamförum, sbr.gr. 5.1. Þó bætast skemmdir er verða ef ökutækið fýkur út af akbraut og veltur.
- 4.7 Skemmdir vegna veltu eða hrops og aðeins varða hjól og hjólbarða.

- 4.8 Skemmdir af eldsvoða af völdum áreksturs eða áaksturs.
- 4.9 Skemmdir á hreyfli vegna sprenginga í strokkum.
- 4.10 Þjófnað á einstökum hlutum ökutækisins.
- 4.11 Skemmdir á hvers konar aukaútbúnaði ökutækisins, t.d. tengivögnum, farsímum, GPS-tækjum, talstöðvum, vörulyftum og krönum vörubifreiða, lausum toppgrindum og farangurskössum, nema um annað sé samið.
- 4.12 Skemmdir sem verða á ökutækinu vegna þátttöku í aksturskeppni eða æfingu fyrir slíka keppni.

5. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu

Vátryggingin bætir ekki tjón eða aukningu á tjóni sem beint eða óbeint hlýst af eða er af völdum:

- 5.1 Jarðskjálfta, eldgoss, skriðufalls, snjóflóðs eða annarra náttúruhamfara.
- 5.2 Styrjalдар, innrásar, hernaðaraðgerða, borgarrósta, uppreisnar, upppots, verkfalls eða svipaðra aðgerða.
- 5.3 Kjarnabreytingar, jónandi geislunar, mengunar af geislavirkum efnum, kjarnaeldsneytis eða kjarnaúrgangsefnis.

6. Varúðarreglur

- 6.1 Ökumaður hins vátryggða ökutækis skal hafa þau réttindi og kunnáttu sem krafist er til þess að aka því.
- 6.2 Ökumaður skal ekki vera undir áhrifum áfengis, ávana- eða fíkniefna við notkun ökutækis.
- 6.3 Ökutæki skal vera læst þegar enginn er í því og geyma skal lykla á öruggum stað.
- 6.4 Ávallt skal fara eftir fyrirmælum framleiðanda ökutækis um losun á farmi.
- 6.5 Ekki skal nota ökutæki til annars aksturs en þess sem getið er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.
- 6.6 Vátryggður skal viðhalda ökutæki í samræmi við fyrirmæli og leiðbeiningar framleiðanda.
- 6.7 Vátryggður skal fara eftir opinberum fyrirmælum um skoðun ökutækisins og sjá til þess að það uppfylli kröfur um gerð og búnað á hverjum tíma.
- 6.8 Vátryggður skal sjá til þess að öryggisbúnaður ökutækisins sé ávallt í lagi.

7. Brot á varúðarreglum

Skylt er að fara eftir varúðarreglum í skilmálum þessum. Sé varúðarreglum ekki fylgt getur ábyrgð félagsins fallið niður í heild eða að hluta, sbr. 26. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

8. Áhættubreyting

Tilkynna ber félaginu tafarlaust ef notkun ökutækisins breytist frá því sem kemur fram í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun. Vanræksla á þessari tilkynningarskyldu getur valdið því að ábyrgð félagsins á vátryggingaratburði lækki að tiltölu miðað við hvað iðgjaldið hefði orðið við breytta notkun, sbr. 25. gr. laga um vátryggingar-samninga nr. 30/2004.

9. Samsömun

- 9.1 Félaginu er heimilt að bera fyrir sig háttsemi manns sem með samþykki vátryggðs er ábyrgur fyrir hinu vátryggða ökutæki.
- 9.2 Í atvinnurekstri getur félagið borið fyrir sig háttsemi stjórnenda vátryggðs og stjórnanda hins vátryggða ökutækis.

10. Útreikningur iðgjalds

- 10.1 Grunniðgjald vátryggingarinnar er reiknað út frá notkun ökutækisins, verðmæti þess og lögheimili vátryggingartaka.
- 10.2 Iðgjaldið breytist við endurnýjun vátryggingarinnar í samræmi við breytingar á vísitölu.

11. Greiðsla iðgjalds

- 11.1 Iðgjald fyrir vátrygginguna fellur í gjalddaga þegar greiðslu þess er krafist.
- 11.2 Vanskil á greiðslu iðgjalds geta valdið réttindamissi og niðurfellingu vátryggingarsamnings, sbr. 33. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

12. Endurgreiðsla iðgjalds

- 12.1 Falli vátryggingarsamningur úr gildi áður en vátryggingartímabili lýkur endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við þann tíma sem vátryggður hefur greitt fyrir og vátryggingin er ekki í gildi. Þetta gildir þó ekki ef vátryggingarsamningur hefur fallið úr gildi vegna þess að félagið hefur

fullnægt skyldum sínum með því að greiða bætur fyrir algert tjón.

12.2 Félagið endurgreiðir ekki iðgjald þótt ökutækið hafi ekki verið í notkun og skrásetningamerki þess verið í vörslu Umferðarstofu eða umboðsmanna hennar.

12.3 Skammtímatryggingar eru með öllu undanskildar endurgreiðsluákvæðum í gr. 12.1.

13. Eigendaskipti á ökutæki eða afskráning þess

Ef eigendaskipti verða að hinu vátryggða ökutæki, eða það er afskráð, fellur vátryggingin úr gildi þegar eigendaskipti eða afskráning hefur átt sér stað. Félagið er þrátt fyrir þetta ábyrgt ef vátryggingar-atburður verður innan 14 daga frá eigendaskiptum ef hinn nýi eigandi hefur ekki sjálfur tekið vátryggingu.

14. Vátryggingarverðmæti

Vátryggingarverðmæti ökutækisins er sú upphæð sem sambærilegt ökutæki að tegund, aldri og gæðum kostaði á almennum markaði á tjónsdegi, miðað við staðgreiðsluviðskipti.

15. Eigin áhætta

15.1 Í tjónum sem getið er í gr. 4.1 ber vátryggður 50% eigin áhættu í hverju einstöku tjóni.

15.2 Í tjónum sem getið er í gr. 4.4 ber vátryggður 20% eigin áhættu í hverju einstöku tjóni.

16. Bætur fyrir algert tjón

16.1 Félagið greiðir bætur fyrir algert tjón ef:

16.1.1 Ökutækið verður fyrir svo miklum skemmdum að félagið álitur ekki borga sig að gera við það.

16.1.2 Ökutækinu er stolið og það hefur ekki fundist innan fjögurra vikna frá því að félaginu var tilkynnt um atburðinn. Tilkynna ber þjófnaðinn strax til lögregluvirkvalda.

16.2 Verði algert tjón á ökutæki ræður félagið hvort það:

16.2.1 Greiði vátryggingarverðmæti ökutækisins gegn afsali.

16.2.2 Greiði mismun á vátryggingarverðmæti og verðmæti ökutækis eftir vátryggingaratburð.

16.2.3 Útvegi annað ökutæki sömu tegundar sem er sambærilegt að aldri og gerð. Kjósi félagið að

útvega annað ökutæki hefur það heimild til að gera tilkall til afsals úr hendi vátryggingartaka fyrir hinu skemmda ökutæki.

17. Bætur fyrir tjón að hluta

17.1 Skemmist ökutækið án þess að skilyrði 16. gr. séu fyrir hendi greiðir félagið kostnað við að gera við ökutækið að svo miklu leyti sem unnt er, þannig að það sé í sama eða svipuðu ástandi og fyrir tjón.

17.2 Félagið hefur rétt til að greiða annað hvort viðgerðarkostnað hjá verkstæði sem félagið samþykkir eða bætur fyrir áætlaðan viðgerðarkostnað.

17.3 Félagið bætir ekki lækkun á markaðsverði ökutækisins, óbeint tjón, svo sem afnotamissi, aukaútgjöld vegna vinnu utan venjulegs vinnutíma eða aukakostnað vegna sérpantana á varahlutum.

18. Framsal

Vátryggður má ekki án samþykkis félagsins framselja réttindi sín samkvæmt vátryggingarsamningnum.

19. Tvítrygging

19.1 Ef sama tjón fellur undir fleiri en eina vátryggingu getur vátryggður valið hvaða vátryggingu hann vill nota þar til hann hefur fengið þær bætur sem hann á kröfu til.

19.2 Ef fleiri en eitt vátryggingarfélag bera ábyrgð á tjóni samkvæmt gr. 19.1 skulu þau, sé ekki um annað samið, greiða bætur hlutfallslega eftir ábyrgð hvers þeirra um sig á tjóninu.

20. Fyrning

Krafa um bætur fyrnist á 4 árum. Fresturinn hefst við lok þess almanaksárs er vátryggður fékk nauðsynlegar upplýsingar um þau atvik sem eru grundvöllur kröfu hans. Krafan fyrnist þó í síðasta lagi á 10 árum frá lokum þess almanaksárs er vátryggingaratburður varð.

Vátryggingarskilmálar þessir gilda frá 17. desember 2018.