

Húftryggingarskilmálar fyrir íslensk fiskiskip

100,49 rúmlestir bruttó eða minni

Vátryggingaskilmálar nr. MM20

Um vátrygginguna gilda:

- Vátryggingarskírteinið ásamt áritunum og sérskilmálum.
- Skilmálar þessir nr. MM20.
- Sameiginlegir skilmálar nr. YY10.
- Lög um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

Ákvæði í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun ganga frammar ákvæðum í skilmálum. Ákvæði í vátryggingarskírteini, endurnýjunarkvittun og skilmálum ganga frammar frávikjanlegum lagaákvæðum.

Efnisyfirlit:

A. Almennir skilmálar

1. Vátryggðir hagsmunir
2. Vátryggður og meðvátryggðir
3. Vátryggingin gildir
4. Framlenging vátryggingartímabils
5. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu
6. Varúðarreglur
7. Brot á varúðarreglum
8. Áhættubreyting
9. Útreikningur iðgjalds
10. Greiðsla iðgjalds
11. Endurgreiðsla iðgjalds
12. Eigendaskipti
13. Eigin áhætta

B. Húftrygging

14. Vátryggingarfjárhæð
15. Bótasvið vegna algers tjóns
16. Bótasvið vegna tjóns að hluta
17. Skip sama eiganda
18. Samsömun
19. Ákvörðun bóta
20. Viðgerð á skemmdum
21. Réttur félagsins til tjónamuna
22. Tvítrygging
23. Fyrming

C. Ábyrgðartrygging

24. Vátryggingarfjárhæð
25. Bótasvið
26. Ákvörðun bóta fyrir líkamstjón
27. Ákvörðun bóta fyrir munatjón
28. Staða tjónþola við tjón
29. Meðferð bótakrafna
30. Fyrming

A. Almennir skilmálar

Almennir skilmálar gilda um B og C kafla skilmála þessara.

1. Vátryggðir hagsmunir

1.1 Vátryggingin tekur til skips þess sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun og fylgifyrjar þess.

1.2 Til fylgifyrjar skipsins teljast vélar skipsins, gangskrúfa og aðrar skrúfur, öxlar, gírar, vindur, rafkerfi, fiskleitartæki, fjarskiptatæki, siglingatæki og annar sambærilegur búnaður sem telst nauðsynlegur á hverjum tíma, auk varahluta, enda séu þessir munir um borð í skipinu.

1.3 Vátryggingin tekur ekki til hugbúnaðar, fiskikassa, fiskikara, umbúða, pakkninga, afla og veiðarfæra, þ.á m. varpa ásamt hlerum og vírum, nema og senda sem festir eru við veiðarfæri, belgja, bauja og bólfæra.

2. Vátryggður og meðvátryggðir

2.1 Eigandi skips er vátryggður.

2.2 Veðhafar og aðrir þeir sem eiga fjárhagslega hagsmuni í skipinu eru ekki meðvátryggðir í skilningi laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004, nema þeir hafi fengið staðfestingu þess efnis frá félaginu. Meðvátryggðir öðlast aldrei meiri rétt gagnvart félaginu en vátryggður, sbr. 3. mgr. 41. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

3. Vátryggingin gildir

Vátryggingin gildir innan fiskveiðilandhelgi Íslands og á siglingu til hafna í vestanverðri Evrópu sem félagið samþykkir.

4. Framlenging vátryggingartímabils

4.1 Ef vátryggingu myndi lokið meðan skip er á ferð sinni, hvort heldur það er samkvæmt vátryggingarsamningnum eða fyrir uppsögn vegna annarra atvika en vanskila á greiðslu iðgjalds, fellur samningurinn þó fyrst úr gildi kl. 24.00 á komudegi

skipsins til fyrsta ákvörðunarstaðar þess miðað við staðartíma.

4.2 Ef vátryggingin framlengist af þessum sökum getur félagið krafist iðgjalds fyrir framlenginguna, 1/365 hluta af síðasta ársiðgjaldi fyrir hvern dag sem vátryggingin er framlengd.

4.3 Að öðru leyti vísast til 2. gr. sameiginlegra skilmála félagsins nr. YY10 um vátryggingartímabilið.

5. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu

Vátryggingin bætir ekki tjón eða aukningu á tjóni sem beint eða óbeint hlýst af eða er af völdum:

5.1 Styrjaldar, innrásar, hernaðaraðgerða, borgarrósta, uppreisnar, uppþots, verkfalls eða svipaðra aðgerða.

5.2 Kjarnabreytingar, jónandi geislunar, mengunar af geislavirkum efnum, kjarnaeldsneytis eða kjarnaúrgangsefnis.

6. Varúðarreglur

6.1 Skipið skal vera smíðað, útbúið og haldið við í samræmi við notkun þess. Jafnframt skal vátryggður, eða menn sem hann ber ábyrgð á, fara eftir lögum og reglum sem settar eru til að tryggja öryggi skipsins.

6.2 Þegar skip er í höfn eða í lægi skal ganga tryggilega frá festum þess og læsa því. Jafnframt ber vátryggðum að hafa reglulegt eftirlit með skipinu þegar það er í höfn, lægi eða sátri.

6.3 Þegar skip er í sátri eða um lengri tíma í höfn eða lægi skal vátryggður taka siglingartæki, fjarskiptatæki, handfærarúllur og annan lausan búnað úr bátunum.

6.4 Vátryggður skal sjá til þess að skipinu sé haldið við með fullnægjandi og eðlilegum hætti samkvæmt gildandi lögum og reglugerðum. Skipið skal vera haffært þegar það lætur úr höfn, útbúið og mannað með fullnægjandi hætti, tryggilega hlaðið og nauðsynleg skipsskjöl skulu vera um borð.

6.5 Vátryggður skal sjá til þess að starfsmenn séu ekki undir áhrifum áfengis eða fíkniefna við vinnu sína.

7. Brot á varúðarreglum

Skýlt er að fara eftir varúðarreglum í skilmálum þessum. Sé varúðarreglum ekki fylgt getur ábyrgð félagsins fallið niður í heild eða að hluta, sbr. 26. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

8. Áhættubreyting

Allar breytingar á gerð vátryggðs skips og notkun, sem haft geta í för með sér aukna áhættu á tjóni, skal tilkynna félaginu tafarlaust. Um réttaráhrif áhættuaukningar fer eftir ákvæðum 25. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

9. Útreikningur iðgjalds

Iðgjald vátryggingarinnar er reiknað út frá notkun, gerð og verðmæti vátryggðs skips.

10. Greiðsla iðgjalds

10.1 Iðgjald fyrir vátrygginguna fellur í gjalddaga þegar greiðslu þess er krafist.

10.2 Vanskil á greiðslu iðgjalds geta valdið réttindamissi og niðurfellingu vátryggingarsamnings, sbr. 33. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

11. Endurgreiðsla iðgjalds

11.1 Falli vátryggingarsamningur úr gildi áður en vátryggingartímabili lýkur endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við þann tíma sem vátryggður hefur greitt fyrir og vátryggingin er ekki í gildi. Þetta gildir þó ekki ef vátryggingarsamningur hefur fallið úr gildi vegna þess að félagið hefur fullnægt skyldum sínum með því að greiða bætur fyrir algert tjón.

11.2 Ef skipinu er lagt í öruggri höfn að mati félagsins skal að vátryggingartímabilinu loknu endurgreiða hluta iðgjaldsins. Endurgreiðslan nemur 0,15% af ársiðgjaldi skipsins fyrir hvern legudag, enda hafi skipið legið samfleytt í 20 daga eða lengur. Ef tjónabætur á vátryggingartímabilinu fara fram úr helmingi ársiðgjalds fellur endurgreiðslan niður fyrir það tímabil. Ef skip hefur orðið fyrir tjóni sem nemur minna en helmingi ársiðgjalds skal endurgreiða iðgjald, þó aldrei meira en svo að samanlögð endurgreiðsla og tjónabætur fari ekki fram úr helmingi ársiðgjaldsins.

12. Eigendaskipti

Ef eigendaskipti verða að skipinu eða það er sett undir aðra útgerðarstjórn fellur vátryggingin úr gildi þegar eigendaskipti eða skipti á útgerðarstjórn hafa átt sér stað. Félagið er þrátt fyrir þetta ábyrgt ef vátryggingaratburður verður innan 14 daga frá eigendaskiptum eða skiptum á útgerðarstjórn, ef hinn nýi aðili hefur ekki sjálfur tekið vátryggingu.

13. Eigin áhætta

- 13.1 Af hverju tjóni ber vátryggingartaki sjálfur eigin áhættu sem tiltekin er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.
- 13.2 Nái höfuðstóll bótakröfu ekki lágmarki eigin áhættu greiðir félagið ekki heldur kostnað þótt krafan og kostnaðurinn verði samanlagt hærri en fjárhæð eigin áhættu.

B. Húftrygging

14. Vátryggingarfjárhæð

Vátryggingarfjárhæð kemur fram í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

15. Bótasvið vegna algers tjóns

Félagið greiðir bætur fyrir algert tjón í eftirfarandi tilvikum:

- 15.1 Skipið ferst eða verður fyrir svo miklum skemmdum að ekki er unnt að bjarga því eða gera við það eða kostnaður við að bjarga því og gera við það er hærri en vátryggingarfjárhæðin.
- 15.2 Skipið hefur ekki komið fram þremur mánuðum eftir að síðast spurðist til þess eða áhöfnin hefur yfirgefið skipið og það ekki komið undir umráð vátryggðs innan þriggja mánaða frá því það var yfirgefið, en við það tímamark sem hér greinir telst vátryggingaratburður samkvæmt þessum staflíð einnig hafa orðið.
- 15.3 Skipið er hernumið eða kyrrsett af erlendu ríki og ekki látið laust innan sex mánaða. Ákvæði þetta á ekki við um tjón sem hlýst af því að skip er gert upptækt í refsímáli, kyrrsett eða selt að kröfu skuldeightumanna.
- 15.4 Skipið verður fyrir svo miklum skemmdum, að kostnaður við að bjarga því og gera við hann er hærri en vátryggingarfjárhæðin

16. Bótasvið vegna tjóns að hluta

Vátryggingin bætir:

- 16.1 Skemmdir á skipinu af völdum þess að það sekkur eða því hvolfir, einnig af völdum storms, sjávar, straums, íss, jarðskjálfta, snjóflóðs, aurskriðu, elds, sprengingar, eldingar, strands, árekstrar á grunn, skipbrots, veltu, áreksturs á annan fastan eða fljóttandi hlut, með þeim takmörkunum sem ákveðnar eru í skilmálum þessum. Um skemmdir á vélum skipsins gilda sérstakar reglur, sbr. gr. 16.2 og 19.4 hér á eftir.

- 16.2 Skemmdir á aðalvél skipsins ef eftirtaldir aðalhlutar hennar eyðileggjast af öðrum ástæðum en greinir í gr. 16.1: Vélarblokk, stimplar, slífar, strokklok, kambás ásamt legum, tannhjól og ásar, forþjappa, sveifarás, sveifaráslegur og botnskál. Bætur miðast eingöngu við verð á nýjum vélarhlutum, en annar kostnaður greiðist ekki, t.d. vinna eða slippkostnaður. Bætur lækka um 6% fyrir hvert ár frá smíði vélarinnar í allt að 12 ár, en eigin áhættu samkvæmt gr. 13 skal ekki beitt.

- 16.3 Tjón sem stafar af innbroti; þjófnað eða skemmdarverk.

- 16.4 Tjón sem verða á bátnum við sjósetningu eða upptöku vegna skyndilegrar og óvæntrar óhappatilviljunar, svo og í flutningi að og frá geymslustað innan sama lögsagnarumdæmis.

- 16.5 Kostnað við björgun og eðlilegan kostnað við ráðstafanir til að varna tjóni, sbr. þó ákvæði siglingalaga um takmörkun ábyrgðar.

- 16.6 Þátttöku í sameiginlegu sjóþjóni eins og slík þátttaka er ákveðin í York-Antwerpen reglunum.

Vátryggingin bætir ekki :

- 16.7 Skemmdir á þeim hlutum skipsins sem efnisgalli, smíðisgalli eða viðgerðargalli er á.

- 16.8 Tjón sem stafar af ófullnægjandi viðhaldi, fúa, þreytu, tæringu, sliiti eða sambærilegum orsökum. Sama gildir um tjón sem rakið verður til hönnunargalla og/eða breytinga sem gera þarf á skipinu vegna hönnunargalla.

- 16.9 Kostnað sem fylgir bótaskyldri tjónsviðgerð að því marki sem útgerðarmaður hefði sjálfur orðið að greiða hann fyrir eigin reikning vegna útgerðarinnar, viðhalds og/eða viðgerðar, ef hin bótaskylda viðgerð hefði ekki farið fram samtímis.

- 16.10 Kostnað vegna yfir- og helgidagavinnu.

- 16.11 Kostnað við að hreinsa og mála botn skipsins.

- 16.12 Óbeint tjón, svo sem aflatjón og kostnað sem stafar af töf. Sama á við um starfsmannakostnað, hafnargjöld og eldsneytisnotkun meðan á viðgerð stendur.

- 16.13 Sektir og önnur refsiviðurlög.

17. Skip sama eiganda

- 17.1 Nú rekest vátryggt skip á annað skip, er bjargað eða fær aðstoð annars skips og er félagið þá greiðsluskylt samkvæmt skilmálum þessum, þótt það skip sé eign vátryggðs eða bæði skipin lúti sömu útgerðarstjórn.

17.2 Þegar svo stendur á skulu vátryggður og félagið fela einum gerðarmanni að ákveða um sök, björgunarlaun eða þóknun fyrir aðstoð. Ef aðilar koma sér ekki saman um gerðarmann skal þess óskað að dómstjóri Héraðsdóms Reykjavíkur tilnefni hann. Niðurstaða gerðarmanns er bindandi og verður henni ekki skotið til dómstóla.

18. Samsömun

Félagið getur borið fyrir sig háttsemi stjórnenda vátryggðs og stjórnenda hins vátryggða skips.

19. Ákvörðun bóta

19.1 Ef skipið ferst eða verður dæmt óbætandi samkvæmt 2. gr. siglingalaga nr. 34/1985, sbr. gr. 15.1 í skilmálum þessum, bætir félagið tjónið með því að greiða vátryggingarverðmæti skipsins.

19.2 Skemmdir á skipinu bætir félagið með því að greiða nauðsynlegan viðgerðarkostnað sem fallið hefur á vátryggðan, sbr. þó gr. 19.4.

19.3 Bætur fyrir skemmdir eða missi skipsins skulu við hvern einstakan vátryggingaratburð ekki vera hærri en vátryggingarfjárhæðin.

19.4 Við uppgjör tjóna á vélum, tækjum, vélbúnaði og varahlutum skulu bætur nema frumverði hlutarins að frádreginni fyrningu miðað við aldur hans. Fyrningin er 6% fyrir hvert ár frá smíði véla og tækja í allt að 12 ár.

19.5 Ef skip ferst og fyrir eru óviðgerðar skemmdir á því sem tilkynntar hafa verið til félagsins og félagið hefur haft tækifæri til að skoða, koma engar bætur vegna þeirra við uppgjör á tjóninu. Fyrri tilkynnt og óuppperð tjón eru meðhöndluð á grundvelli þeirra gagna sem fyrir liggja.

19.6 Nú semur félagið við vátryggðan um bætur án þess að viðgerð fari fram eða skipið hafi verið dæmt óbætandi, sbr. gr. 15.1 og vátryggður heldur skipinu og skulu þá bæturnar aldrei vera hærri en 90% af viðgerðarkostnaði eins og dómkvaddir matsmenn meta hann eftir ákvæðum skilmálanna.

19.7 Nú er gert við skipið þó að skilyrði gr. 15.1 séu fyrir hendi og takmarkast þá greiðsluskylda félagsins við vátryggingar-fjárhæðina en að frádregnu verðmæti skipsins eftir vátryggingaratburð. Þó eru greiddar hæfilegar bætur umfram vátryggingarfjárhæð vegna kostnaðar vátryggðs við að varna tjóni eftir að vátryggingaratburður hefur gerst, sbr. 38. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

19.8 Sé skip selt áður en viðgerð fer fram gilda reglurnar í gr. 19.6 ef sannað er að söluverð skipsins lækkaði sem nam eigi lægri fjárhæð en metnum viðgerðarkostnaði hinna óviðgerðu skemmda.

19.9 Tjón á bol báts úr trefjaplasti eða plastefnum þegar notaðar eru viðurkenndar aðferðir til viðgerðar. Það telst fullnaðarviðgerð þó um útlitsgalla sé að ræða.

20. Viðgerð á skemmdum

20.1 Vátryggður skal gefa félaginu kost á að skoða og meta tjónið áður en viðgerð hefst eða skemmdum munum er ráðstafað.

20.2 Vátryggður skal sjálfur annast viðgerð á skemmdum á skipinu nema félagið fari fram á annað. Vátryggður skal hafa fullt samráð við félagið um hvar og hvenær viðgerð fer fram á skemmdum sem vátryggingin bætir. Geri hann það ekki er félaginu óskýlt að greiða kostnaðarauka sem af því kann að leiða.

20.3 Að jafnaði skal viðgerð fara fram innan árs frá vátryggingaratburði og er félaginu ekki skylt að greiða kostnaðarauka ef dráttur verður lengri. Sama gildir ef efnislegt tjón eykst við það að viðgerð dregst lengur en eitt ár.

21. Réttur félagsins til tjónamuna

Þegar félagið hefur greitt bætur fyrir algert tjón eða einstaka hluti öðlast það rétt vátryggðs til þess sem enn kann að vera til af hlutum sem það hefur bætt. Félagið á rétt á því að fá afhent öll skjöl og sönnunargögn sem varða muni þessa frá vátryggðum.

22. Tvítrygging

22.1 Ef sama tjón fellur undir fleiri en eina vátryggingu getur vátryggður valið hvaða vátryggingu hann vill nota þar til hann hefur fengið þær bætur sem hann á kröfu til.

22.2 Ef fleiri en eitt vátryggingarfélag bera ábyrgð á tjóni samkvæmt gr. 22.1 skulu þau, sé ekki um annað samið, greiða bætur hlutfallslega eftir ábyrgð hvers þeirra um sig á tjóninu.

23. Fyrning

Krafa um bætur fyrnist á 4 árum. Fresturinn hefst við lok þess almanaksárs er vátryggður fékk nauðsynlegar upplýsingar um þau atvik sem eru grundvöllur kröfu hans. Krafan fyrnist þó í síðasta lagi á 10 árum frá lokum þess almanaksárs er vátryggingaratburður varð.

C. Ábyrgðartrygging

24. Vátryggingarfjárhæð

Hámark samanlagðra bóta samkvæmt þessum kafla vegna eins tjónsatburðar fer eftir ákvæðum IX. kafla siglingalaga nr. 34/1985.

25. Bótasvið

Vátryggingin bætir:

25.1 Tjón sem vátryggt skip veldur með árekstri og tjón sem verður á annan hátt vegna mistaka við stjórnun þess, enda sé um að ræða beint líkams- eða munatjón sem vátryggður veldur með sagnæmum og ólögnum hætti.

25.2 Kostnað við að fjarlægja flak skips þriðja aðila.

Vátryggingin bætir ekki:

25.3. Tjón starfsmanna eiganda eða útgerðarmanns hins vátryggða skips, né tjón eiganda afla eða annars sem skipið flytur.

25.4 Tjón þriðja manns vegna ábyrgðar vátryggðs á skemmdum munum eða glataðra muna sem vátryggður hefur að láni, á leigu, til geymslu, sölu, flutnings eða eru af öðrum ástæðum í vörslu hans, þar á meðal muna sem vátryggður hefur tekið í heimildarleysi.

25.5 Sektir og önnur refsiviðurlög.

25.6 Óbeint tjón, svo sem aflatjón og kostnað sem stafar af töf.

26. Ákvörðun bóta fyrir líkamstjón

Bætur fyrir líkamstjón ákvarðast á grundvelli skaðabótalaga nr. 50/1993, sbr. þó 24. gr. skilmála þessara.

27. Ákvörðun bóta fyrir munatjón

27.1 Bætur skulu miðaðar við verðmæti á tjónsdegi, sbr. þó 24. gr. skilmála þessara.

27.2 Félagið getur annað hvort greitt áætlaðan viðgerðarkostnað eða látið gera við það sem skemmdist og greitt viðgerðarkostnað, ef unnt er að gera við það sem skemmdist þannig að það verði í svipuðu ástandi og fyrir tjón og það borgar sig að mati félagsins.

27.3 Félagið getur greitt bætur í peningum eða útvegað sambærilegan hlut og varð fyrir tjóninu, ef ekki er unnt að gera við það sem skemmdist eða það borgar sig ekki að mati félagsins. Hafi félagið greitt bætur samkvæmt þessari grein áskilur það sér rétt til að gera tilkall til þess sem skemmdist.

27.4 Félagið hefur rétt til að greiða mismun á verðmæti þess sem skemmdist eins og það var fyrir vátryggingaratburð og verðmæti eftir vátryggingaratburð.

28. Staða tjónþola við tjón

28.1 Ef vátrygging tekur til tjóns vátryggðs vegna skaðabótaábyrgðar sem hann ber getur tjónþoli krafist bóta beint frá félaginu. Félaginu og vátryggðum er skylt að upplýsa tjónþola um ábyrgðartryggingu sé hún fyrir hendi.

28.2 Ef fram kemur krafa um bætur á hendur félaginu skal tilkynna það vátryggðum án ástæðulauss dráttar og veita honum upplýsingar um meðferð kröfunnar. Viðurkenning félagsins á atriðum sem lúta að ábyrgð er ekki bindandi fyrir vátryggðan.

28.3 Nú tilkynnir tjónþoli félaginu að hann hyggist höfða mál á hendur því og getur það þá krafist þess að hann beini málshöfðuninni einnig gegn vátryggðum. Skal félagið tilkynna tjónþola um þá kröfu sína án ástæðulausrar tafar og á sannanlegan hátt.

28.4 Um stöðu tjónþola að öðru leyti vísast til 44. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

29. Meðferð bótakrafna

29.1 Vátryggður má ekki viðurkenna bótaskyldu sína eða gera samninga um bætur án samþykkis félagsins.

29.2 Félagið kemur fram fyrir hönd hinna vátryggðu og ræður málsmeðferð allri og annast málsmeðferð fyrir dómstólum ef á reynir. Sama gildir um kröfur um laun fyrir björgun eða aðstoð.

30. Fyrning

Ábyrgð félagsins fymnist samkvæmt reglum um fyrningu skaðabótaábyrgðar, sbr. 2. mgr. 52. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

Vátryggingarskilmálar þessir gilda frá 1. janúar 2006.